

Suzuki Motor Poland Sp z o.o
Ul. Połczyńska 10
01-378 Warszawa

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI UK110NM/NE

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

UWAGA

Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA, będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do śmierci lub poważnych obrażeń.
--

PRZESTROGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do mniejszych lub umiarkowanych obrażeń.

UWAGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia.

WSKAZÓWKA

Wskazuje informacje ułatwiające obsługę lub zrozumienie instrukcji.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

<i>Informacje dla użytkownika</i>	5
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	10
<i>Zalecane rodzaje paliwa i oleju</i>	27
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	31
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	35
<i>Przeglądy okresowe</i>	39
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	79
<i>Przechowywanie i czyszczenie motocykla</i>	82
<i>Dane Techniczne</i>	87
<i>Indeks</i>	89

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa</i>	6
<i>Modyfikacje</i>	7
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	7
<i>Naklejki ostrzegawcze</i>	9
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Montaż nieodpowiednich akcesoriów prowadzić może do pogorszenia bezpieczeństwa użytkownika motocykla. Niemożliwe jest, by Suzuki przetestowało wszystkie dostępne na rynku akcesoria, bądź ich kombinacje. Jednakże Twój autoryzowany przedstawiciel Suzuki pomoże w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontuje.

Zachowaj szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Spytaj o poradę Suzuki, jeśli nie jesteś pewien wyboru dodatkowego wyposażenia.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje motocykla mogą zmienić jego prowadzenie się, co może doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie należy stosować niewłaściwych akcesoriów. Upewnij się, że zastosowane akcesoria są prawidłowo zamontowane. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. Zamontuj i używaj akcesoriów zgodnie z ich przeznaczeniem. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki.

Wskazówki do montażu akcesoriów

- Montuj akcesoria wpływające na aerodynamikę, takie jak osłony, szyby, oparcia, sakwy i bagażniki tak nisko jak to tylko możliwe. Konstrukcja powinna być zwarta i zamontowana możliwie blisko środka ciężkości motocykla. Upewnij się, że uchwyty i stelaże są sztywno umocowane.
- Upewnij się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią. Sprawdź, czy zamontowane wyposażenie nie zakłóca pracy zawieszek, układu kierowniczego lub innych urządzeń motocykla.
- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje problemy ze stabilnością. Dodatkowy ciężar powodować będzie pogorszone prowadzenie się motocykla. Może doprowadzić on również do oscylacji przedniego koła i do problemów z opanowaniem motocykla. Akcesoria montowane do kierownicy i przednim zawieszeniu należy ograniczyć do minimum.
- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.
- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.
- Nie ciągnij tym motocyklem przyczepy i nie łącz go z wózkiem bocznym. Pojazd ten nie jest przystosowany do w/w kombinacji.

Dopuszczalne obciążenie

OSTRZEŻENIE

Przeładowanie lub nieprawidłowe załadowanie motocykla prowadzić mogą do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Przestrzegaj ograniczeń ładowności i poniższych wskazówek dotyczących rozmieszczenia bagażu.

Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, pasażera, bagażu i akcesoriów. Przy doborze akcesoriów pamiętaj o ciężarze zarówno własnym jak i montowanych akcesoriów. Dodatkowy ciężar akcesoriów może doprowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa i wpłynąć niekorzystnie na kierowność motocykla.

Dopuszczalna masa całkowita: 270 kg,

Przy ciśnieniu w zimnych oponach:

Przód: 2,00 kg/cm², 200kPa

Tył: 2,25 kg/cm², 225kPa

Przewożenie bagażu

Motocykl ten jest pierwotnie przystosowany do przewożenia niewielkiego bagażu przy jeździe bez pasażera. Przestrzegaj poniższych zaleceń dotyczących załadunku motocykla:

- Rozmieść bagaż równomiernie po obydwu stronach pojazdu. Umocuj bagaż pewnie.
- Bagaż należy rozmieścić możliwie nisko i blisko środka motocykla.
- Nie mocuj cięższych przedmiotów do kierownicy, przedniego zawieszenia i błotnika tylnego.
- Nie montuj bagażnika, bądź kufra wystającego poza tylną krawędź motocykla.
- Nie przewoź przedmiotów wystających poza tylną krawędź motocykla.
- Sprawdź czy opony napompowane są do ciśnienia zgodnego z aktualnym obciążeniem motocykla. Dane dot. ciśnienia opon zawarte są na str. 66.
- Dodatkowe obciążenie, bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż zmniejszają zdolność kierowania motocyklem. Przewożąc bagaż dostosuj prędkość.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

Zawsze jeździj w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. ZAWSZE zakładaj homologowany hełm. Przy otwartym kasku chroń także oczy.

Ubieraj się odpowiednio.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Sprawdź motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie bagatelizuj dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Zapoznaj się z motocyklem.

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim dokładnie zapoznaj się z maszyną i jej własnościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Znaj swoje możliwości

Jeździj zawsze tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Pamiętaj, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włazów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

Nie jeździj motocyklem po zalanych wodą drogach

W przypadku, gdy będziesz zmuszony przejechać po drodze zalanej wodą zmniejsz prędkość, kontroluj działanie hamulców i zaparkuj w bezpiecznym miejscu. Zwróć się następnie do swojego dealera o skontrolowanie następujących elementów pojazdu:

- Hamulce
- Zamoczona wiązka elektryczna i jej połączenia
- Ślizgający się pasek napędowy
- Nieprawidłowe smarowanie łożysk
- Poziom i stan oleju. Jeśli olej nabrał barwy kawy z mlekiem oznacza to zmieszanie oleju z wodą. Należy wówczas natychmiast wymienić olej.

UWAGA

Jazda motocyklem po drogach zalanych wodą grozi nagłym zgaśnięciem silnika, uszkodzeniem elementów elektrycznych, poślizgiem pasa napędowego oraz uszkodzeniem silnika.

Nie jeździj motocyklem po drogach zalanych wodą i rozlewiskach.

Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

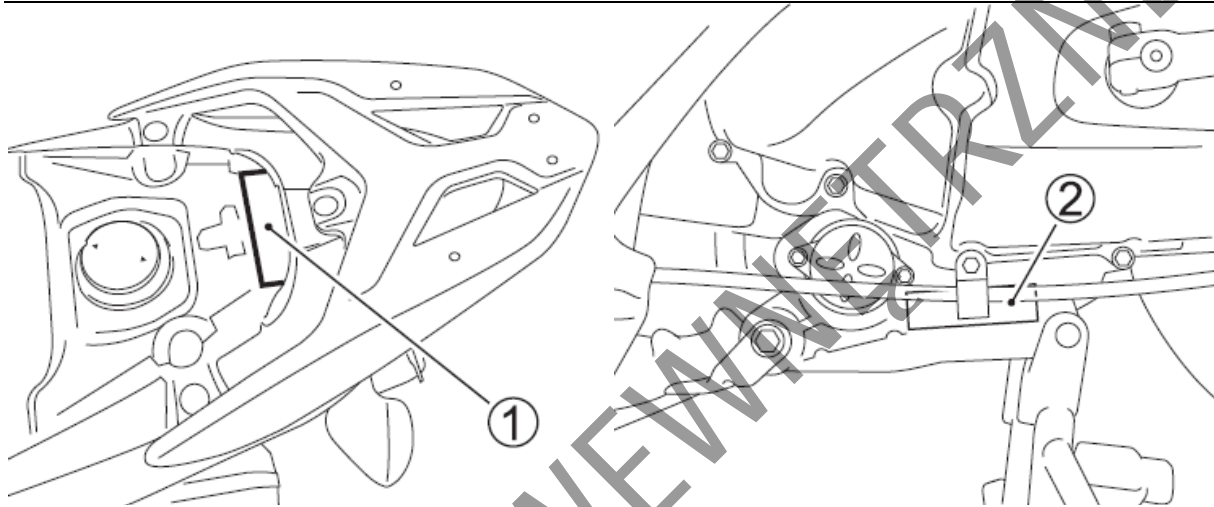
Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś

niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odblaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

Naklejki ostrzegawcze

Przeczytaj i postępuj zgodnie z informacjami podanymi na naklejkach ostrzegawczych umieszczonych na motocyklu. Upewnij się, że rozumiesz treść naklejek. Nie usuwaj ich z motocykla.

Położenie numeru seryjnego.



Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybitny na ramie, pod siedziskiem. Numer silnika (2) znajduje się na obudowie silnika.

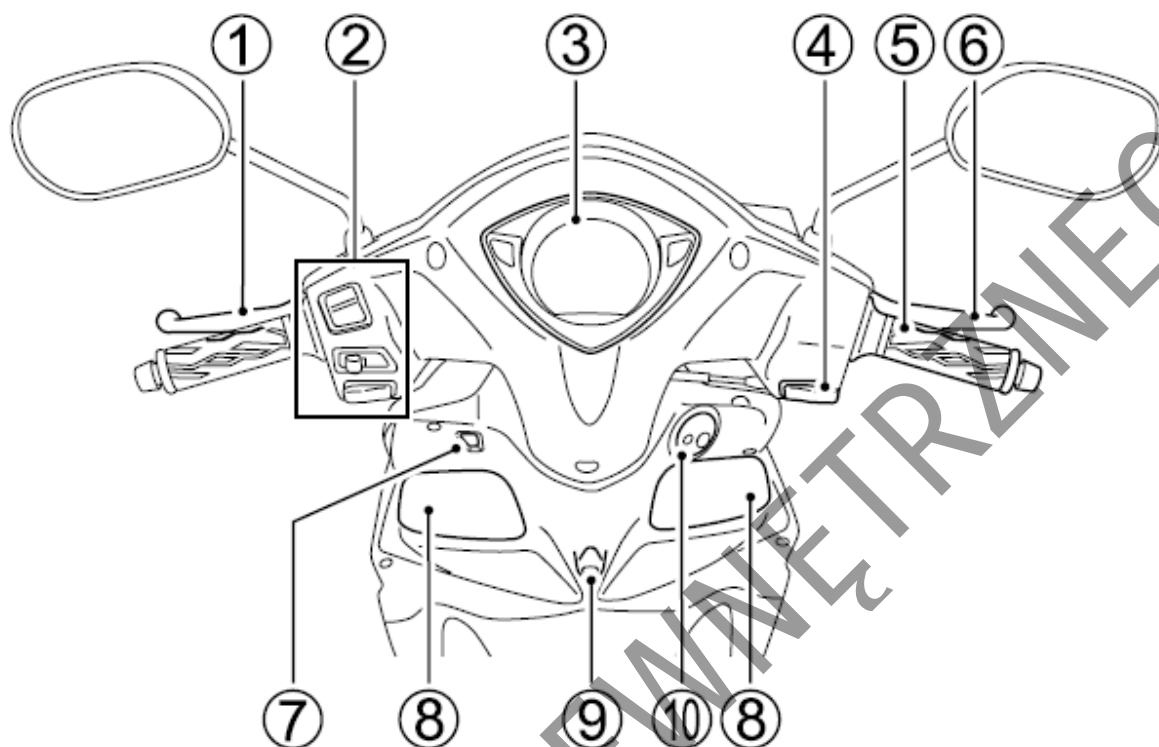
W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

Numer ramy:	
Nr silnika:	

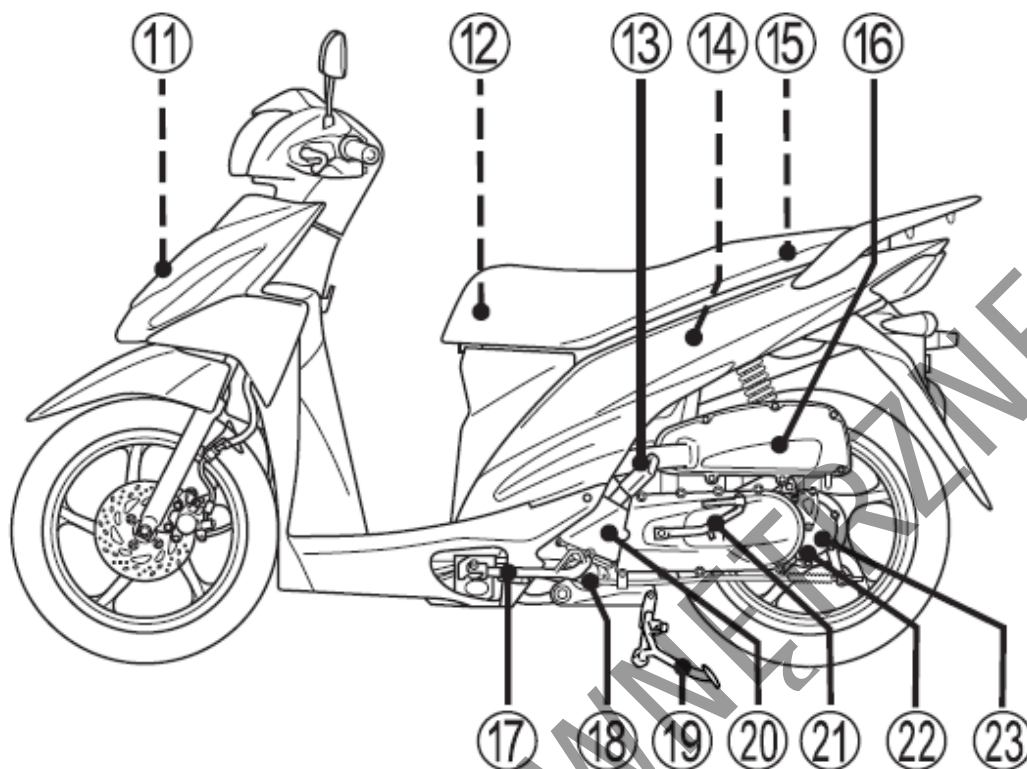
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	11
<i>Kluczyki</i>	13
<i>Włącznik zapłonu</i>	14
<i>Zestaw zegarów</i>	16
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	17
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	19
<i>Korek wlewu paliwa</i>	20
<i>Rozrusznik nożny</i>	21
<i>Zamek siedziska i uchwyty na kask</i>	22
<i>Zaczep do przewożenia bagażu</i>	23
<i>Przednie schowki</i>	23
<i>Bagażnik tylny</i>	24
<i>Bagażnik</i>	24
<i>Podnóżek centralny i nóżka boczna</i>	25

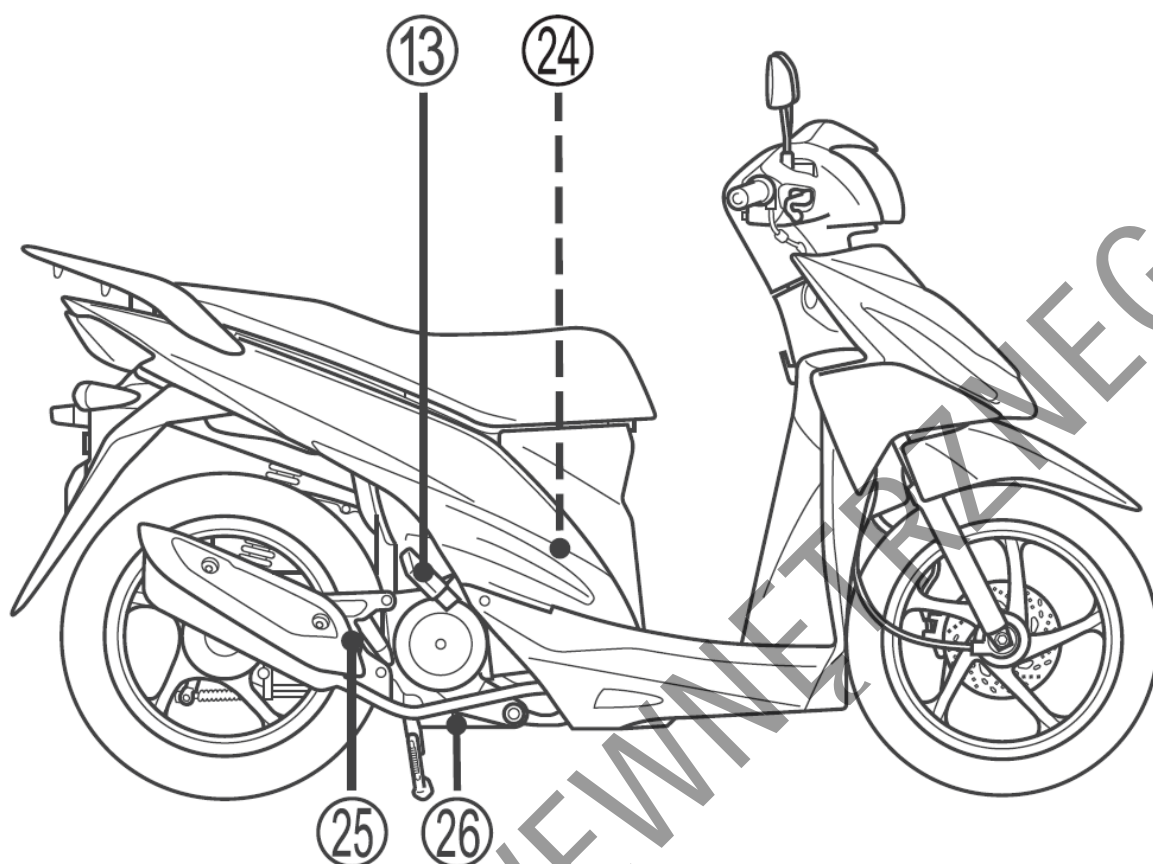
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia



1. Dźwignia hamulca kombinowanego
2. Przełączniki lewego uchwyty kierownicy
3. Zestaw zegarów
4. Przycisk rozrusznika elektrycznego
5. Manetka gazu
6. Dźwignia hamulca przedniego
7. Zbiornik płynu hamulcowego hamulca kombinowanego
8. Przednie schowki
9. Zaczep do przewożenia bagażu
10. Stacyjka



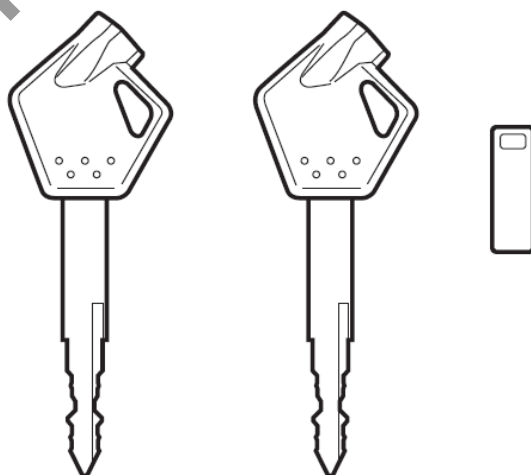
- 11. Akumulator i bezpieczniki
- 12. Uchwyty na kask
- 13. Podnóżki pasażera
- 14. Zestaw narzędzi
- 15. Korek wlewu paliwa
- 16. Filtr powietrza
- 17. Nóżka boczna
- 18. Filtr oleju silnikowego
- 19. Podnóżek centralny
- 20. Filtr wentylatora
- 21. Rozrusznik nożny
- 22. Korek spustowy oleju przekładniowego
- 23. Korek wlewu oleju przekładniowego



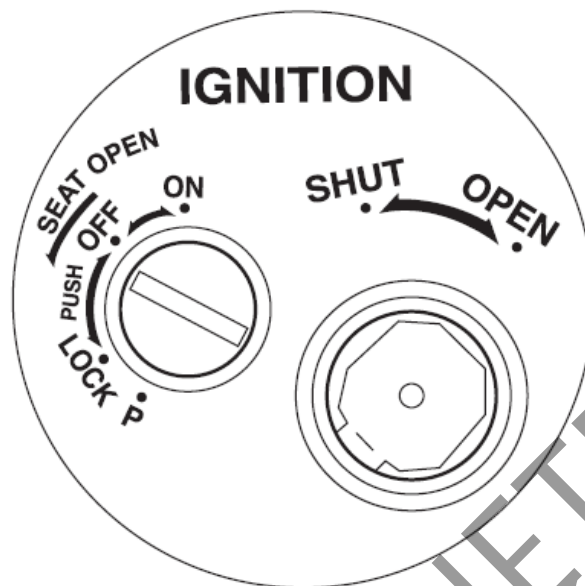
- 24. Świeca zapłonowa
- 25. Korek wlewu oleju
- 26. Korek spustowy oleju silnikowego

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



Włącznik zapłonu (stacyjka)



Stacyjka posiada cztery położenia:

- Pozycja "OFF"** Wyłączona. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.
- Pozycja "ON"** Włączona. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

WSKAZÓWKA

Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor i światło tylne rozładują akumulator.

- Pozycja "LOCK"** Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "lock" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

- Pozycja "P"** Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę w lewo, do oporu. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe.

OSTRZEŻENIE:

Przełączenie stacyjki do położenia „Lock” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Nie należy pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zatrzymać motocykl i zadbać o jego stabilne ustawienie. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

OSTRZEŻENIE

Jeśli motocykl przewróci się w wyniku poślizgu, kolizji czy nieoczekiwanego uszkodzenia w pewnych okolicznościach silnik może dalej pracować i doprowadzić do powstania pożaru lub obrażeń wynikających z obracających się elementów motocykla takich jak koło tylne. Jeśli motocykl przewróci się wyłącz natychmiast stacyjkę. Zwróć się do dealera Suzuki o kontrole motocykla pod kątem niewidocznych uszkodzeń.

OSTRZEŻENIE

Duże metalowe i ciężkie breloczki do kluczy mogą zakłócić prowadzenie pojazdu. Używaj małych, materiałowych lub skórzanych breloczków do kluczy i sprawdź, czy nie mają one wpływu na prowadzenie motocykla.

Zamek siedziska - aby otworzyć siedzisko należy przekręcić kluczyk zapłonowy przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Otwieranie przesłony zamka stacyjki

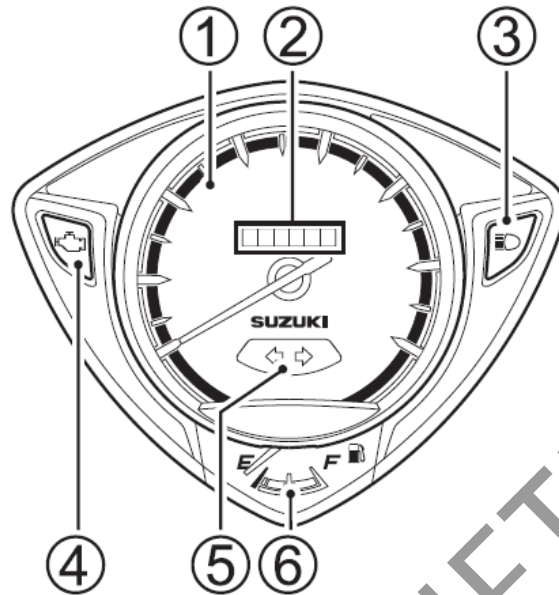


1. Zgraj kwadratowe zakończenie kluczyka zapłonowego z otworem stacyjki.
2. Przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

WSKAZÓWKA

- Używając pojazd w temperaturach ok. zera stopni Celsjusza zabezpiecz przesłonę i przycisk zwalniający środkiem antykorozyjnym zapobiegającym zamarzaniu.
- Nasmaruj okresowo przesłonę środkiem smarnym zabezpieczającym przed korozją.

Zestaw zegarów



Prędkościomierz (1)

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę lub / i milach na godzinę.

Licznik kilometrów (2) rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl. Zakres działania licznika wynosi od 0 do 99 999,9 km.

WSKAZÓWKA

Licznik kilometrów po osiągnięciu przebiegu 99 999,9 km powraca do przebiegu 00 000,0.

Kontrolka świateł drogowych “” (3)

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Kontrolka usterki silnika “” (4)

W przypadku pojawienia się awarii układu wtryskowego kontrolka usterki silnika (4) zapali się w dwu trybach:

- A. Kontrolka usterki silnika (4) zapali się i pozostaje zapalona.
- B. Kontrolka usterki silnika (4) zapali się i miga.

W trybie A możliwa jest dalsza praca silnika; w trybie B silnik nie będzie pracował.

UWAGA:

Kontrolka usterki silnika zapala się, by ostrzec przed problemem z układem wtrysku paliwa. Jeżeli kontrolka usterki silnika zostanie uruchomiona twój autoryzowany dealer Suzuki powinien jak najszybciej skontrolować układ wtrysku paliwa.

WSKAZÓWKA

Jeśli kontrolka ostrzegawcza zapali się i miga szybko oznacza to niskie napięcie akumulatora. Naładuj wówczas akumulator.

Kontrolka kierunkowskazów “↔” (5)

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów (lewego lub prawego) kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WSKAZÓWKA

W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

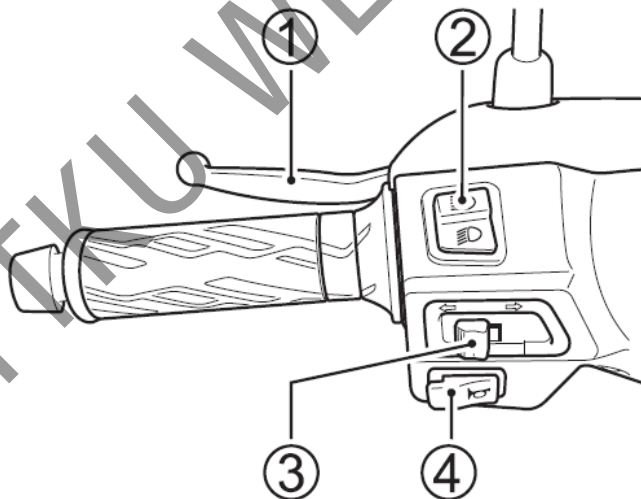
Wskaźnik poziomu paliwa “⛽” (6)

Informuje o ilości paliwa pozostałej w zbiorniku. Litera „E” oznacza pusty lub prawie pusty zbiornik paliwa. Litera „F” oznacza pełen zbiornik paliwa.

WSKAZÓWKA

Przy motocyklu zaparkowanym na nóżce bocznej odczyt poziomu paliwa nie będzie prawidłowy. Włącz stacyjkę, kiedy motocykl trzymany jest prosto.

Lewy uchwyt kierownicy




Dźwignia hamulca kombinowanego (1)

Naciśnięcie dźwigni powoduje równoczesne uruchomienie przedniego i tylnego hamulca. Uruchomienie hamulca powoduje zapalenie się światła hamowania.

Przełącznik świateł (2)

Pozycja “☞” oznacza włączenie świateł mijania.

Pozycja  oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się kontrolka świateł drogowych.


UWAGA:


Gdy motocykl jest zatrzymany nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed włączonym reflektorem lub światłem tylnym, a także nie zakrywaj ich niczym. W wyniku oddziaływania ciepła z reflektora doprowadzić to może do stopienia klosza lub uszkodzenia umieszczonego przed nim przedmiotu.

UWAGA:

Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora pogorszy odprowadzanie ciepła z reflektora. Spowoduje to jego uszkodzenie.
Nie naklejaj folii na reflektor i nie umieszczaj żadnych przedmiotów tuż przed reflektorem.

Przełącznik kierunkowskazów  (3)

Pozycja  oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja  oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

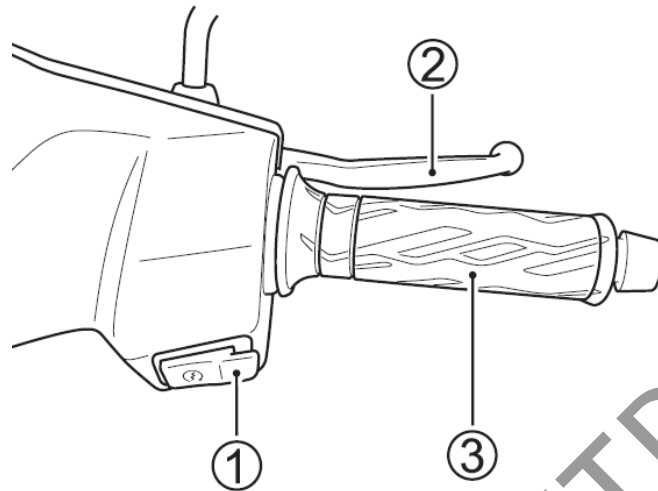
OSTRZEŻENIE

Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku. Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

Włącznik sygnału dźwiękowego  (4)

Naciśnij przycisk sygnału w celu jego użycia.

Prawy uchwyt kierownicy



Przycisk rozrusznika elektrycznego “⚡” (1)

Aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego.

WSKAZÓWKA

Rozruch silnika możliwy jest jedynie po naciśnięciu jednego z hamulców.

WSKAZÓWKA

Motocykl ten jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika. Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli nożka boczna całkowicie schowana.

UWAGA:

Uruchamianie rozrusznika przez czas dłuższy niż 5 sekund może doprowadzić do przegrzania wiązki i uszkodzenia rozrusznika.

Nie naciskaj przycisku rozrusznika dłużej niż 5 sekund jednorazowo. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

Suzuki Easy Start System – system łatwego rozruchu

System łatwego rozruchu umożliwia rozruch silnika przez jednorazowe naciśnięcie przycisku rozrusznika. Rozruch silnika możliwy jest po naciśnięciu dźwigni hamulca.

WSKAZÓWKA

Po jednorazowym naciśnięciu przycisku rozrusznika będzie on kontynuował pracę przez kilka sekund, nawet po zdjęciu palca z przycisku. Po upływie kilku sekund lub po uruchomieniu silnika rozrusznik wyłączy się automatycznie.

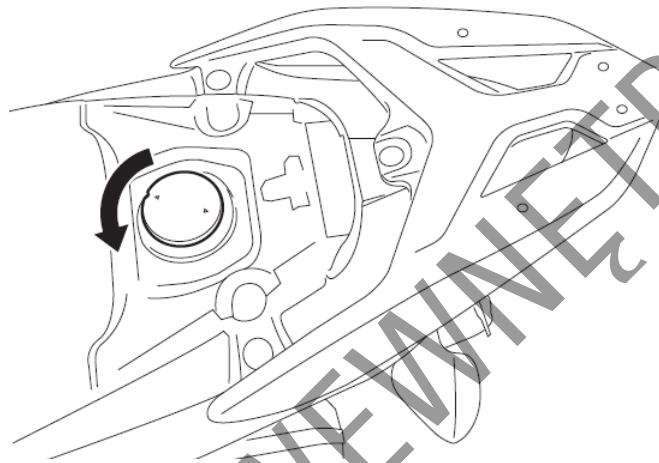
Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca. Światło hamulca zapala się w momencie naciśnięcia dźwigni hamulca.

Manetka gazu (3)

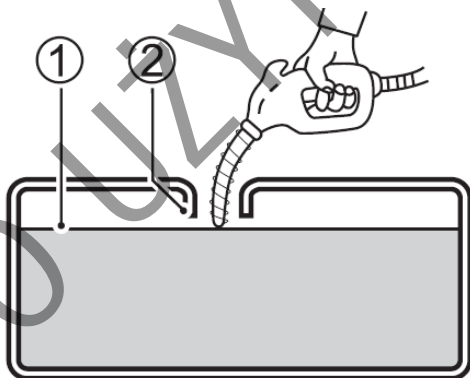
Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Obrót manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów silnika. Obrót manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Korek wlewu paliwa



Zbiornik paliwa umieszczony jest pod siedziskiem. Aby otworzyć korek wlewu paliwa odkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Aby zamknąć wlew paliwa załóż korek na króciec wlewowy zbiornika i zakręć go.

Do napełniania zbiornika paliwa stosuj świeże paliwo. Nie używaj benzyny zawierającej zanieczyszczenia, kurz, wodę lub inne płyny. Zachowaj ostrożność, by podczas tankowania zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika paliwa.



1. Poziom paliwa
2. Króciec wlewowy

OSTRZEŻENIE

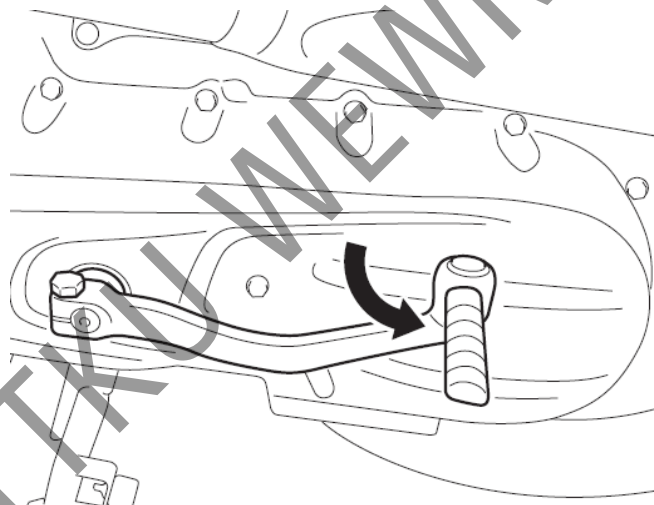
Przepełnienie zbiornika paliwa doprowadzić może po jego rozgrzaniu przelanie się benzyny. Rozlane paliwo wzniecić może pożar. Nie należy napelniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących bezpieczeństwa przy tankowaniu pojazdu doprowadzić może do powstania pożaru lub zatrucia toksycznymi oparami paliwa.

- Paliwo uzupełniaj na zewnątrz lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Upewnij się, że silnik jest wyłączony
- Unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- Upewnij się, iż w obszarze tankowania nie ma źródeł ciepła, iskier i ognia
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla.

Rozrusznik nożny



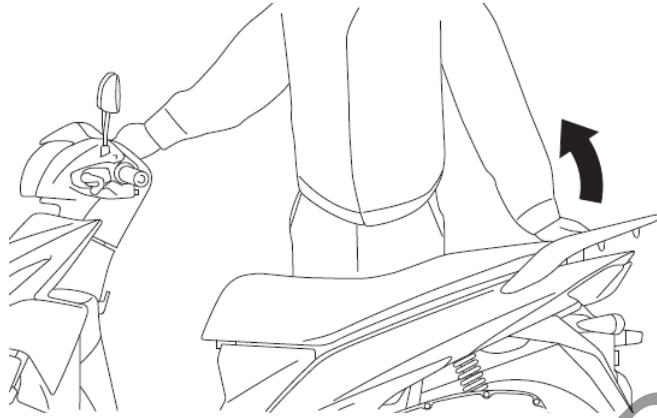
Motocykl ten wyposażony jest w rozrusznik nożny umieszczony z lewej strony silnika.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo złożony rozrusznik nożny może zakłócać kierowanie pojazdem.
Upewnij się, że rozrusznik nożny po rozruchu silnika powrócił do pozycji spoczynkowej.

Zamek siedziska i uchwyt na kask

Zamek siedziska



W celu otwarcenia zamka siedziska włóż kluczyk do zamka i przekręć go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Uchwyt na kask



Uchwyt na kask usytuowany jest pod siedziskiem. W celu użycia uchwytu należy otworzyć siedzisko, zaczepić kask na uchwycie i ponownie zamknąć siedzisko.

OSTRZEŻENIE:

Jazda motocyklem z kaskiem zamocowanym w uchwycie może utrudnić prowadzenie pojazdu. Nie należy przewozić kasku przyczepionego do uchwytu na kask. W przypadku przewożenia kasku, należy przymocować go na górze siedziska.

Zaczepek do przewożenia bagażu

Motocykl ten wyposażony jest w haczyk do zaczepienia lekkiego bagażu.
Maksymalne obciążenie haczyka wynosi 1,5 kg.



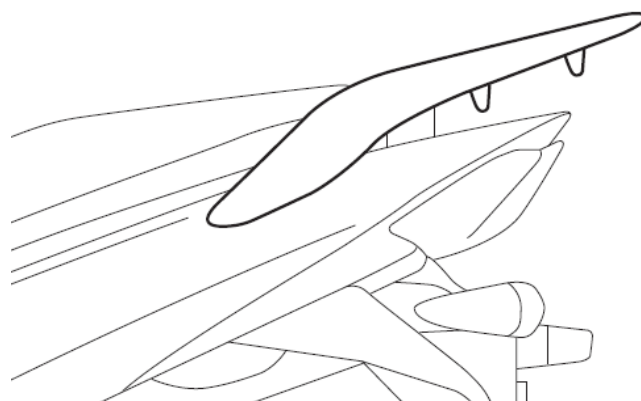
Przednie schowki



Motocykl wyposażony jest w schowki usytuowane w przedniej części.

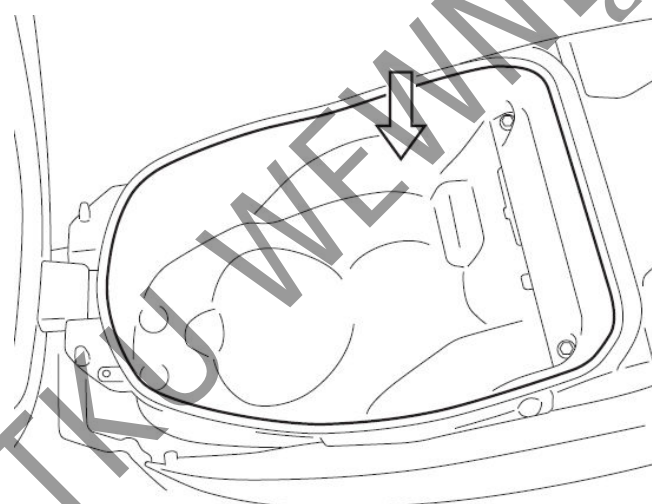
Ładowność całkowita schowków wynosi 1,5 kg.

Bagażnik tylny



Motocykl wyposażony jest w tylny bagażnik. Jego ładowność wynosi 6 kg.

Bagażnik



Ładowność bagażnika wynosi 10 kg. Chronić bagażnik przed dostępem wody.

OSTRZEŻENIE

Przekroczenie ładowności motocykla pogorszy jego własności jezdne i może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Nie przekraczaj nigdy ładowności motocykla.

WSKAZÓWKA

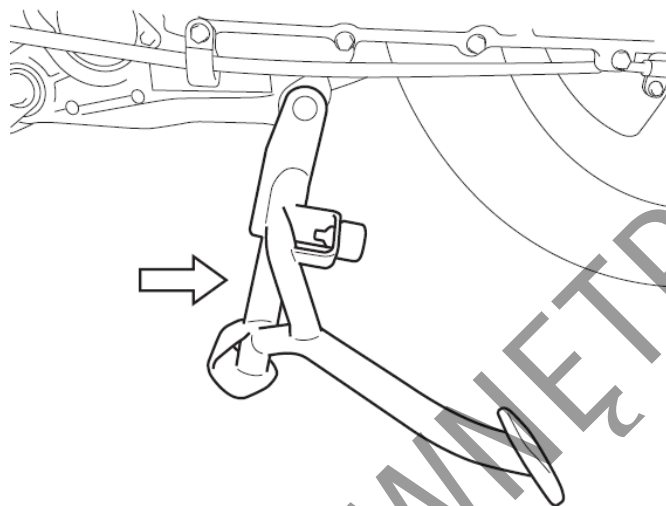
- *Podczas pracy silnika bagażnik nagrzewa się i dlatego nie należy transportować w nim rzeczy, które są wrażliwe na ciepło.*
- *Nie należy pozostawiać wartościowych przedmiotów w bagażniku, jeżeli skuter zostaje zaparkowany bez nadzoru.*

- Jeśli wystąpiłyby trudności z otwarciem bagażnika kluczykiem, należy docisnąć tylną część siedziska.

Podnóżek centralny i nóżka boczna.

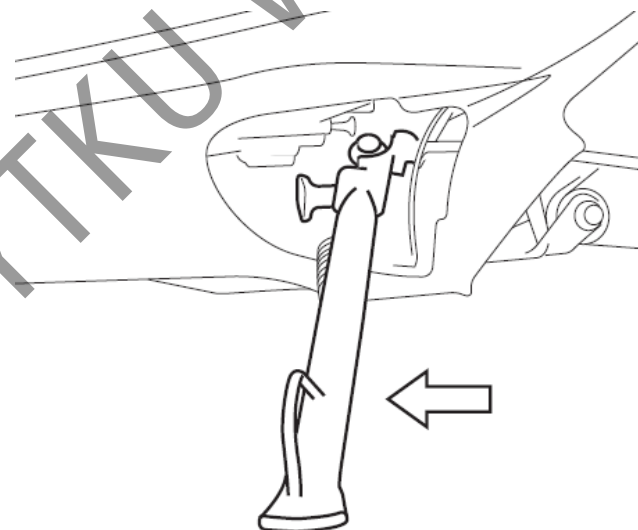
Motocykl jest wyposażony zarówno w podnóżek centralny, jak i nóżkę boczną.

Podnóżek centralny



Aby postawić motocykl na podnóżku centralnym należy postawić stopę na jego wystającej części i trzymając prawą ręką za uchwyt pasażera, a lewą ręką trzymając uchwyt kierownicy zdecydowanym ruchem pociągnąć motocykl do tyłu i w górę.

Nóżka boczna



Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

1. Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona, to silnik nie może zostać uruchomiony.
2. Jeżeli silnik pracuje i zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

Przed jazdą sprawdź prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej. Przed ruszeniem motocyklem zawsze złóż całkowicie nóżkę boczną.

UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i użyć hamulca postojowego zmniejszając w ten sposób ryzyko samoczynnego złożenia się nóżki bocznej. Dla zapewnienia lepszej stabilności motocykla zaparkuj motocykl na podnóżku centralnym.

Zalecane rodzaje paliwa i oleju

<i>Liczba oktanowa benzyny</i>	28
<i>Zalecenie paliwa z utleniaczami</i>	28
<i>Olej silnikowy i przekładniowy</i>	29

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Zalecane rodzaje benzyny i oleju

Liczba oktanowa paliwa

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

WSKAZÓWKA

- *Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, słabiej przyspiesza, nie ma mocy to powodem może być zastosowana benzyna. Spróbuj wówczas zmienić stację benzynową. Jeśli to nie pomoże zwróć się po pomoc do dealera Suzuki.*
- *Jeśli w silniku następuje spalanie stukowe lub inne dźwięki pochodzące od spalania zastosuj paliwo o większej liczbie oktanowej lub paliwo innej marki.*

Zalecenie dotyczące paliwa z utleniaczami.

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

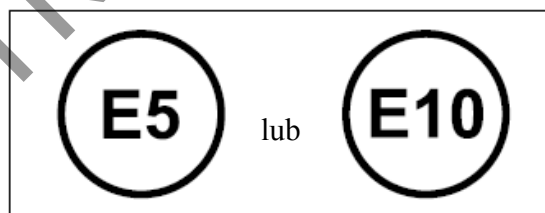
WSKAZÓWKA

Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak alkohol.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu zbożowego), zwana niekiedy GASOHOLEM bywa dostępna w niektórych regionach. Tego rodzaju paliwo może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%. Upewnij się, że liczba oktanowa takiego paliwa nie jest niższa od wymaganej.

Używaj rekomendowanej benzyny zgodnej z naklejkami:



WSKAZÓWKA

- *Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.*
- *Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.*
- *Jeśli nie jesteś usatysfakcjonowany osiąganymi osiągnięciami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.*

UWAGA

Nie używaj benzyny ołowiowej. Zastosowanie benzyny ołowiowej doprowadzi do uszkodzenia katalizatora.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia lakierowanych elementów motocykla.

Zachowaj ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć rozlaną benzynę.

Olej silnikowy

Stosuj oryginalny olej silnikowy Suzuki lub jego odpowiednik. Jeśli oryginalny olej silnikowy Suzuki jest niedostępny wybierz odpowiedni olej zgodnie z poniższą tabelą.

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Stosuj zawsze wysokiej jakości olej silnikowy SG, SH, SJ, SL, SM lub SN w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) lub MB wg. klasyfikacji JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SG, SH, SJ, SL, SM lub SN	MB

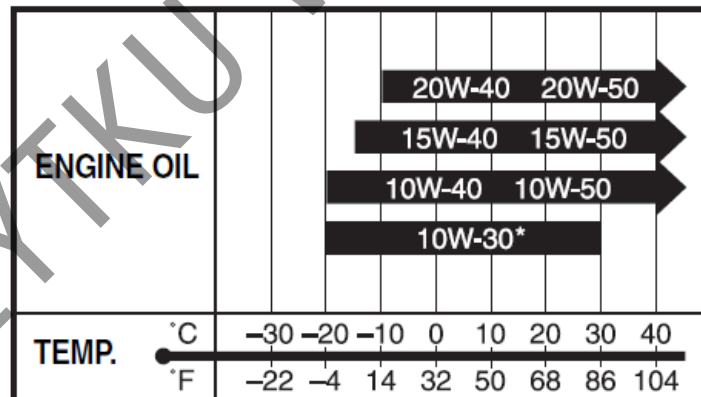
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:

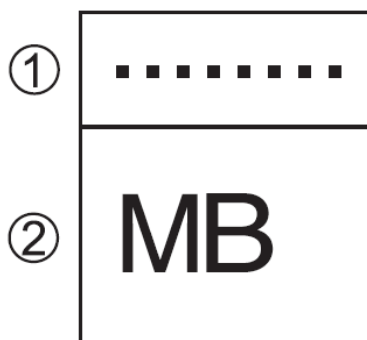


* - Stosuj tylko SG, SH, SJ lub SL

JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzony jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SG, SH, SJ, SL, SM lub SN posiadają oznaczenie „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Ich stosowanie może wpłynąć na żywotność silnika i działanie sprzęgła.

API SG, SH, SJ, SL, SM lub SN



Zalecane

API SH, SJ, SL lub SM



Niezalecane

API SN



Docieranie i kontrola przed jazdą

<i>Docieranie</i>	32
<i>Pierwszy przegląd</i>	32
<i>Kontrola przed jazdą</i>	33

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne otwarcia przepustnicy .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne otwarcia przepustnicy podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej ½ otwarcia przepustnicy
Do 1.600 km	Poniżej ¾ otwarcia przepustnicy

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania jeździj ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie). Dzięki temu zapewnisz efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Poddawanie elementów silnika obciążeniu, a następnie schładzanie ich wspomaga docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Nie obciążaj nadmiernie silnika w okresie docierania.

Docieranie nowych opon i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Przyspieszaj motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, uważając, jednakże, by nie przekroczyć zalecanych maksymalnych obrotów silnika w fazie docierania.

Podczas pierwszych 1.600 km nie jeździj z pełnym otwarciem przepustnicy.

Pierwszy przegląd

Przegląd okresowy po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania współpracujące elementy silnika dotarły się. Wymagana w ramach przeglądu obsługa zawiera prace regulacyjne, dokręcenie połączeń i wymianę zużytego oleju.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WSKAZÓWKA:

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i przestrogi zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli pojazdu przed jazdą i prawidłowej jego obsługi zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdym użyciem motocykla dokonaj kontroli przed jazdą i upewnij się, iż motocykl jest w stanie umożliwiającym jazdę. Odnieś się do rozdziału „Przegląd i obsługa okresowa”.

OSTRZEŻENIE

Kierowanie motocyklem z nieprawidłowymi oponami lub nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponach prowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Powyższe czynniki zwiększą ryzyko wypadku.

Zawsze stosuj opony o rozmiarze i ciśnieniu podanym w tej instrukcji obsługi. Zawsze stosuj ciśnienie powietrza w oponach podane w rozdziale „Przegląd i obsługa okresowa”.

Przed jazdą motocyklem sprawdź punkty podane poniżej. Nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie oświetlenia i działania przepustnicy.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • łatwość poruszania • ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy luz • równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • prawidłowe działanie dźwigni hamulca • poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • właściwy luz dźwigni hamulca • nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • brak wycieków płynu • właściwy stan klocków hamulcowych • działanie hamulca postojowego
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • wystarczająca ilość w zbiorniku
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe ciśnienie • wystarczający profil • brak pęknięć i rys w oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy poziom
Światła	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Kontrolki	<ul style="list-style-type: none"> • prawidłowe działanie kontrolki kierunkowskazów, świateł drogowych, hamulca postojowego, FI i immobilizera
Sygnał dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie

Reguły bezpiecznej jazdy

<i>Rozruch silnika</i>	36
<i>Ruszanie</i>	37
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	38

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Usiądź na motocyklu i złóż nóżkę boczną lub postaw pojazd na podnóżku centralnym. Włóż kluczyk zapłonowy do stacyjki i włącz do położenia „ON”.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe uruchamianie silnika może stworzyć zagrożenie. Jeśli nie zaciągniesz hamulca postojowego pojazd może po uruchomieniu silnika nagle ruszyć. Zawsze przed uruchomieniem silnika zaciągnij hamulec postojowy i naciśnij dźwignię hamulca tylnego.

UWAGA

Przegazowywanie silnika nie jest dobrym nawykiem. Powoduje zbędne zużycie paliwa i może doprowadzić w pewnych okolicznościach do uszkodzenia silnika. Unikaj zbędnego otwierania przepustnicy.

WSKAZÓWKA

- *Motocykl ten jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwód zapłonowy i rozrusznika. Pojazd może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy nóżka boczna jest schowana.*
- *Uruchomienie silnika rozrusznikiem elektrycznym lub nożnym z przepustnicą otworzoną powyżej 2/3 nie jest możliwe. Wtrysk paliwa i zapłon zostają odłączone w celu uniknięcia rozruchu z tak dużymi obrotami.*

Suzuki Easy Start System – system łatwego rozruchu

System łatwego rozruchu umożliwia rozruch silnika przez jednorazowe naciśnięcie przycisku rozrusznika. Rozruch silnika możliwy jest po naciśnięciu dźwigni hamulca.

WSKAZÓWKA

Naciśnięcie przycisku rozrusznika elektrycznego powoduje pracę rozrusznika przez kilka sekund, nawet, jeśli zdejmiesz palec z przycisku. Po upływie kilku sekund lub gdy nastąpi uruchomienie silnika rozrusznik wyłączy się samoczynnie.

Przy zimnym silniku

1. Sprawdź, czy manetka gazu porusza się płynnie z pozycji zamkniętej do całkowicie otwartej i wraca płynnie do pozycji zamkniętej po puszczeniu manetki.
2. Naciśnij dźwignię hamulca przedniego lub kombinowanego.
3. Zamknij gaz i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego lub dźwignię rozrusznika nożnego.

Przy ciepłym silniku

1. Sprawdź, czy manetka gazu porusza się płynnie z pozycji zamkniętej do całkowicie otwartej i wraca płynnie do pozycji zamkniętej po puszczeniu manetki.
2. Naciśnij dźwignię hamulca przedniego lub kombinowanego.
3. Zamknij gaz i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego lub dźwignię rozrusznika nożnego.

Przy trudnościach z zapaleniem uruchomieniem silnika

1. Sprawdź, czy manetka gazu porusza się płynnie z pozycji zamkniętej do całkowicie otwartej i wraca płynnie do pozycji zamkniętej po puszczeniu manetki.
2. Naciśnij dźwignie hamulca przedniego lub kombinowanego.
3. Manetkę gazu odkręć o 1/8 - 1/4 i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego lub dźwignię rozrusznika nożnego.

OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenu węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

UWAGA:

Zbyt długa praca silnika na postoju może doprowadzić do jego przegrzania. Przegrzanie może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznych elementów silnika i przebarwienia rury wydechowej. Wyłącz silnik, jeśli nie decydujesz się rozpocząć jazdy niezwłocznie.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych

OSTRZEŻENIE

Zdjęcie nawet jednej ręki lub stopy z motocykla zmniejszy twoją zdolność kierowania motocyklem. Możesz również stracić równowagę i spaść z motocykla. Jeśli zdejmiesz stopę z podnóżka może ona lub noga dostać się w obręb koła tylnego. To może doprowadzić do obrażeń i wypadku.

Podczas jazdy zawsze trzymaj oba uchwyty kierownicy, a nogi opieraj o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Zredukuj prędkość i uważaj na nagłe powiewy bocznego wiatru.

Podczas zdejmowania motocykla z podnóżka centralnego należy zamknąć przepustnicę i zaciągnąć hamulec. Następnie zwolnij hamulec postojowy. Płynne dodanie gazu spowoduje ruszenie pojazdu z miejsca.

Zatrzymanie i parkowanie

1. Zamknij przepustnicę gazu.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do niewystarczającego używania przedniego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę. Należy używać obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

- Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem. Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.
- Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne. Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

OSTRZEŻENIE

Zbyt bliska jazda za poprzedzającym pojazdem grozi kolizją. Wraz ze wzrostem szybkości motocykla jego droga hamowania wydłuża się. Zachowuj zawsze bezpieczny odstęp od pojazdu jadącego przed tobą.

UWAGA

Utrzymywanie motocykla nieruchomo na pochyłości przez dodawanie gazu może uszkodzić sprzęgło. Do utrzymania motocykla nieruchomo na pochyłości używaj hamulców.

3. Zaparkuj motocykl na pewnym, płaskim podłożu, gdzie nie przewróci się.
4. Ustaw pojazd na nóżce bocznej lub podnóżku centralnym.
5. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji „OFF”.
6. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji „Lock” i zablokuj kierownicę.
7. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

WSKAZÓWKA

- Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.
- Nie parkuj w miejscach, gdzie trawa stykać się będzie z silnikiem.

PRZESTROGA

Gorący tłumik może spowodować poważne oparzenia. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Parkuj motocykl tak, by piesi i dzieci nie mogły dotknąć gorącego wydechu.

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	40
<i>Zestaw narzędzi</i>	42
<i>Punkty smarowania</i>	42
<i>Akumulator</i>	43
<i>Świeca zapłonowa</i>	46
<i>Filtr powietrza</i>	48
<i>Kontrola wolnych obrotów</i>	51
<i>Regulacja linki gazu</i>	51
<i>Filtr wentylatora</i>	53
<i>Olej silnikowy</i>	54
<i>Olej przekładniowy</i>	59
<i>Hamulce</i>	60
<i>Opony</i>	65
<i>Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej</i>	68
<i>Wymiana żarówek</i>	69
<i>Bezpieczniki</i>	75
<i>Katalizator</i>	76
<i>Mocowanie tablicy rejestracyjnej</i>	77
<i>Złącze diagnostyczne</i>	77

Przeglądy okresowe

Plan przeglądów

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Cię indywidualnie autoryzowany dealer Suzuki.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdny jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonany przegląd lub zaniechanie pewnych czynności przeglądowych może prowadzić do wypadku.

Utrzymuj motocykl w dobrym stanie. Zwróć się do swojego dealera Suzuki o wykonanie czynności przeglądowych oznaczonych gwiazdką (*). Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, zwróć się do dealera Suzuki i zleć mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenu węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

WSKAZÓWKA

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

WSKAZÓWKA

Jeśli korzystasz z motocykla w trudnych warunkach i dużo jeździsz po zakurzonych drogach skróć okres międzyprzeglądowy filtra wentylatora, paska napędowego i obudowy sprzęgła.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowodować może szybsze zużycie motocykla i skrócenie okresu eksploatacji.

Przy wymianie części w motocyklu korzystaj z oryginalnych części zamiennych Suzuki.

UWAGA

Obsługa elektrycznych komponentów z włączoną stacyjką może ze względu na zwarcie doprowadzić do ich uszkodzenia.

Aby uniknąć tego rodzaju uszkodzeń przed czynnościami obsługowymi dotyczącymi części elektrycznych motocykla wyłączaj stacyjkę.

Plan przeglądów

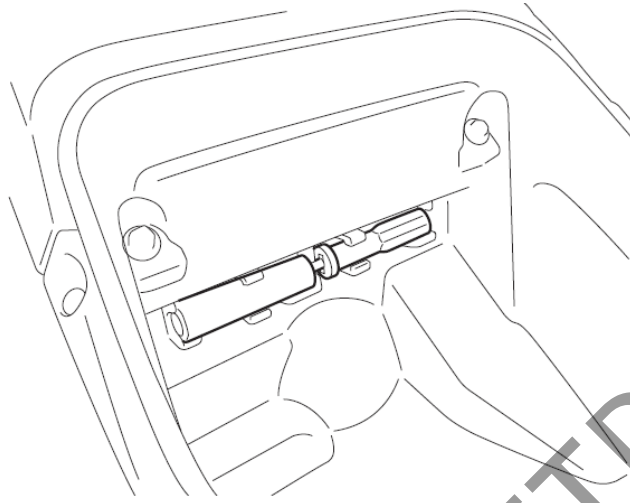
Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności, co prędzej nastąpi.

Element	Przedział km miesiące	1000	4000	8000
		2	12	24
	<i>Wkład filtra powietrza</i>	-	I	I
		Wymiana co 12000 km		
	<i>Filtr wentylatora</i>	Czyść co 4000km		
*	<i>Śruby i nakrętki układu wydechowego</i>	T	-	T
*	<i>Luz zaworowy</i>	I	I	I
	<i>Świeca zapłonowa</i>	-	I	R
*	<i>Przewód paliwowy</i>	-	I	I
		* Wymiana co 4 lata		
	<i>Olej silnikowy</i>	R	R	R
	<i>Filtr oleju silnikowego</i>	R	-	R
	<i>Siatkowy filtr oleju</i>	I	-	I
*	<i>Olej przekładniowy</i>	-	-	R
	<i>Luz linki gazu</i>	I	I	I
*	<i>Pasek napędowy</i>	-	I	I
		Wymiana co 20000km		
*	<i>Hamulce</i>	I	I	I
	<i>Płyn hamulcowy</i>	-	I	I
		* Wymiana co 2 lata		
	<i>Przewody hamulcowe</i>	-	I	I
		* Wymiana co 4 lata		
	<i>Opony</i>	-	I	I
*	<i>Układ kierowniczy</i>	I	-	I
*	<i>Zawieszenie przednie</i>	-	-	I
*	<i>Zawieszenie tylne</i>	-	-	I
*	<i>Śruby i nakrętki konstrukcyjne ramy</i>	T	T	T
	<i>Smarowanie</i>	Smarowanie co 1000km		

WSKAZÓWKA

I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb; **R** - wymiana; **T** - dokręcanie

Zestaw narzędzi



W celu ułatwienia wykonywania prostych prac obsługowych motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony pod siedziskiem.

Punkty smarowania

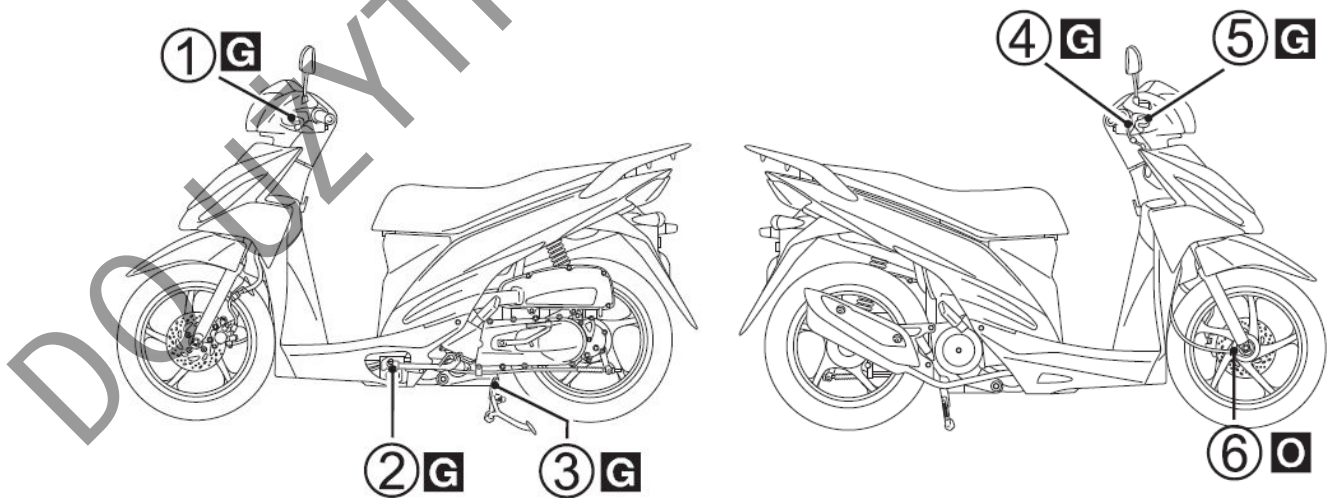
Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.

UWAGA:

Smarowanie przełączników może doprowadzić do ich uszkodzenia. Nie nakładaj smaru i oleju na włączniki elektryczne.



G – smar O – olej silnikowy

1. Oś dźwigni hamulca kombinowanego.
2. Przegub nóżki bocznej i uchwyt sprężyny.
3. Oś i hak sprężyny podnóżka centralnego.
4. Linka gazu .
5. Oś dźwigni hamulca przedniego.
6. Linka prędkościomierza

Akumulator

Zastosowany akumulator jest typu szczelnego i nie wymaga obsługi. Twój dealer Suzuki powinien okresowo kontrolować stan naładowania akumulatora.

WSKAZÓWKA

- Do ładowania szczelnie zamykanych akumulatorów stosuj ładowarki przeznaczone do tego typu akumulatorów.
- Jeśli nie jesteś w stanie naładować akumulatora skonsultuj się z twoim autoryzowanym dealerem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Akumulator, jego zaciski i związane z nim akcesoria zawierają ołów i jego pochodne. Ołów jest szkodliwy dla zdrowia, jeśli przedostanie się do układu krwionośnego. Umij dokładnie ręce, jeśli dotykałeś jakichkolwiek elementów związanych z ołowiem. Rozcieńczony kwas siarkowy z akumulatora może prowadzić do uszkodzenia wzroku lub ciężkich oparzeń. Stosuj prawidłową ochronę oczu i rękawice ochronne. W przypadku kontaktu z kwasem lub jego roztworem przemyj natychmiast oczy i skórę pod bieżącą wodą i skorzystaj z opieki medycznej. Akumulatory przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.

OSTRZEŻENIE

Akumulator produkuje palny gaz - wodór, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskrzeniem. Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.

UWAGA:

Przekroczenie dopuszczalnego prądu ładowania akumulatora skróci jego okres użytkowania. Nigdy nie przekraczaj zalecanego prądu ładowania akumulatora.

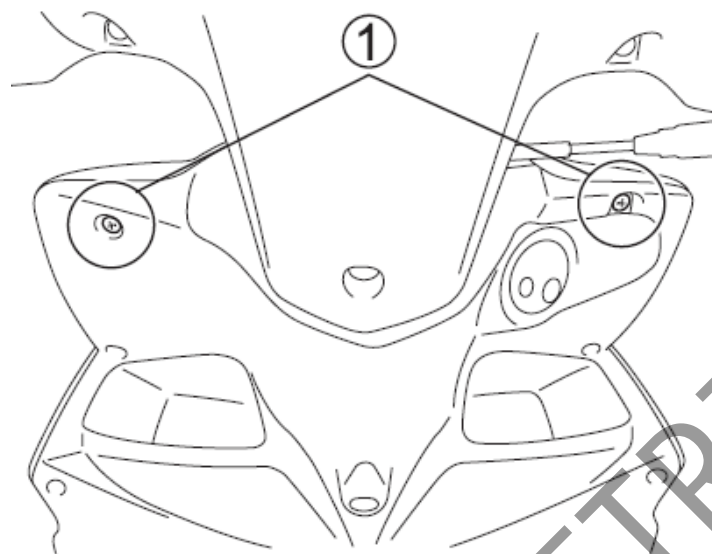
OSTRZEŻENIE

Przecieranie akumulatora suchą szmatką może, ze względu na powstające statyczne wyładowania doprowadzić do pożaru. Aby uniknąć powstawania wyładowań elektrostatycznych wycieraj akumulator lekko zwilżoną szmatką.

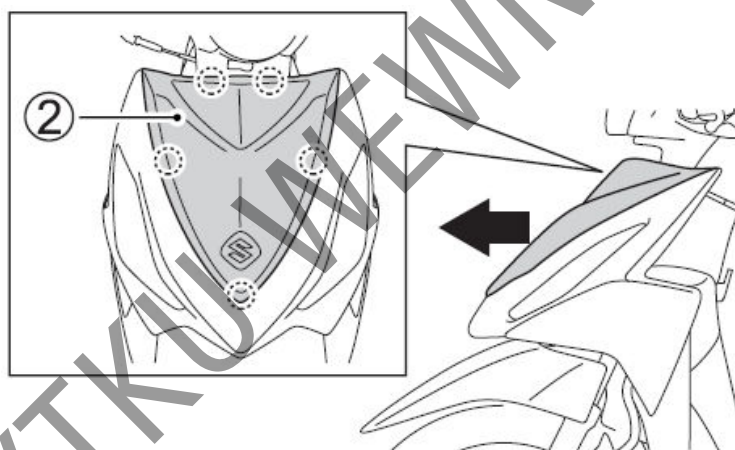
Demontaż akumulatora

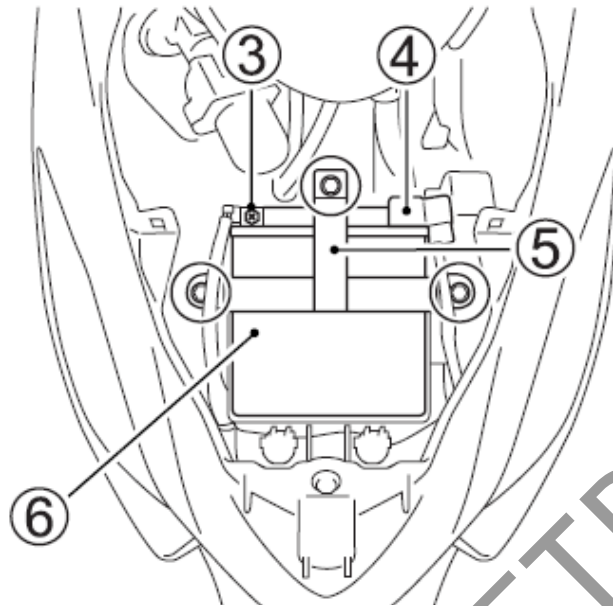
Aby zdemontować akumulator postępuj wg poniższej procedury:

1. Ustaw motocykl na podnóżku centralnym.



2. Odkręć śruby (1) i zdemontuj przedni panel osłony (2).





3. Odkręć ujemny zacisk akumulatora (-) (3).
4. Zsuń gumowy kapturek i odkręć klemę dodatnią (+) akumulatora (4).
5. Odkręć śruby.
6. Zdemontuj uchwyt akumulatora (5).
7. Wyciągnij akumulator (6).

Aby zamontować akumulator:

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.
2. Dokręć pewnie klemy akumulatora.

WSKAZÓWKA

Upewnij się, że zamocowałeś klemy akumulatora zgodnie z ilustracją.

UWAGA

Zamiana przewodów akumulatora doprowadzi do uszkodzenia systemu ładowania oraz akumulatora.

Zawsze podłączaj czerwony przewód do (+) zacisku dodatniego akumulatora, a czarny (lub czarny z białymi paskami) przewód do (-) zacisku ujemnego.

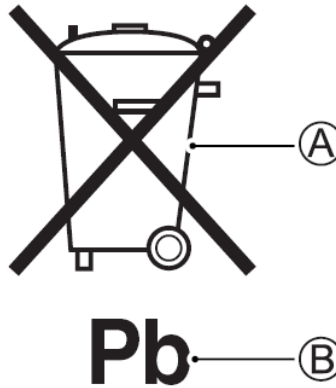
OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.

Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.

WSKAZÓWKA

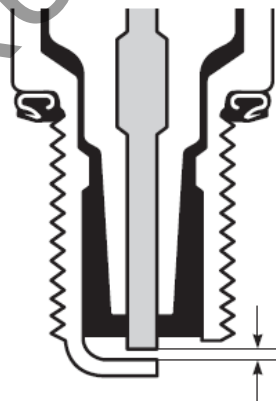
- Przy wymianie akumulatora zastosuj ten sam Typ baterii MF.
- Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas doładowywuj akumulator raz w miesiącu.



Symbol przekreślonego kosza na śmieci na kółkach (A) umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zutylizowany niezależnie od standardowych śmieci domowych. Chemiczny symbol „Pb” (B) wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

Świeca zapłonowa



0.8 – 0.9 mm

Świecę zapłonową należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod skontroluj i ewentualnie ustaw za pomocą szczelinomierza. Powinien on wynosić 0,8 – 0,9 mm. Świeca zapłonowa powinna być wymieniana zgodnie z grafiką przeglądów.

Podczas czyszczenia nagaru należy zawsze sprawdzić zabarwienie elektrod świecy zapłonowej. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna być lekko jasnobrązowa. Jeśli elektrody mają bardzo jasne zabarwienie lub są nadtopione świecę należy wymienić na „zimniejszą”

UWAGA

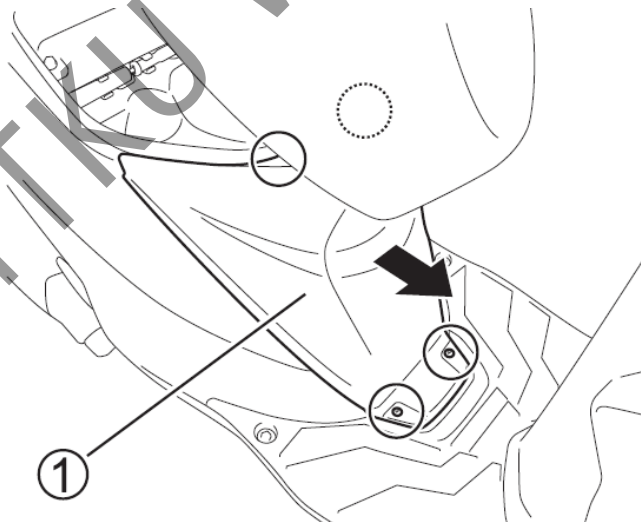
Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją. Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealerem motocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

Zasady wymiany świec zapłonowych

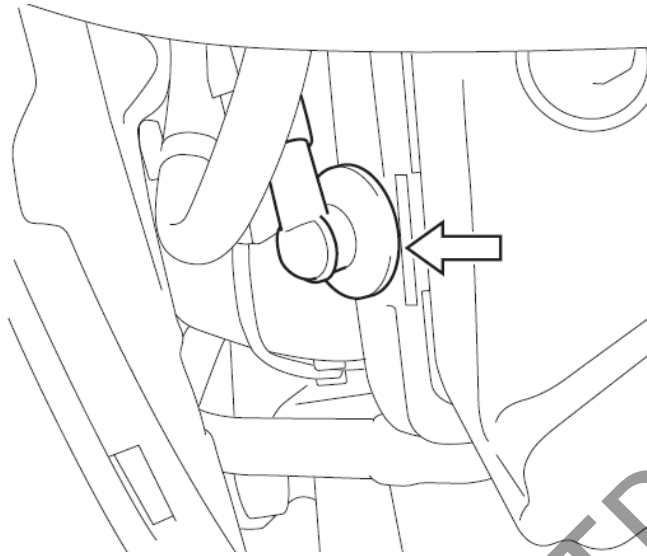
NGK	DENSO	UWAGI
CPR6EA-9	U20EPR9	Jeśli standardowa świeca jest mokra – wymień na tę świecę
CPR7EA-9	U22EPR9	Standardowa
CPR8EA-9	U24EPR9	Jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

Świece demontuje się następująco:

1. Otwórz siedzisko zgodnie z rozdziałem „Zamek siedziska i uchwyt na kask”.



2. Zdemontuj spinki i odkręć śruby. Przednią osłonę ramy (1) naciśnij i wysuń zgodnie z strzałką umieszczoną na rysunku.



3. Zdejmij nasadkę (fajkę) ze świecy.
4. Odpowiednim kluczem odkręć świecę.

Montaż świecy

UWAGA:

Nieprawidłowy montaż świecy zapłonowej doprowadzić może do uszkodzenia motocykla. Zbyt mocne dokręcenie świecy grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

Ostrożnie wkręć świecę ręką, aż do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie dokręć świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

UWAGA:

Przez otwór po wykręconej świecy do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świecy należy zawsze zabezpieczyć otwór w głowicy przy użyciu np. czystej szmatki.

Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu. Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Należy sprawdzać i czyścić wkład filtra regularnie, zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika bez wkładu filtra powietrza stwarza zagrożenie. Dojść może dojść do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla. Przy pracy silnika bez wkładu filtrującego zanieczyszczenia mogą przedostać się do cylindra i doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

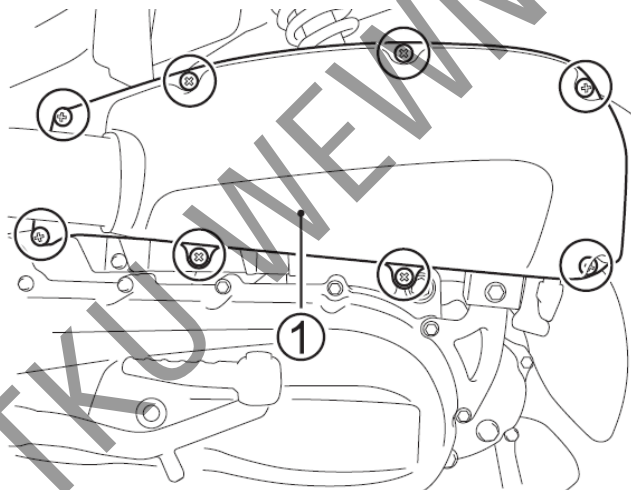
UWAGA

Zaniechanie regularnej kontroli filtra powietrza, zwłaszcza, kiedy motocykl jest brudny, zakurzony lub mokry może doprowadzić do uszkodzenia twojego motocykla. W takich warunkach może dojść do zatkania filtra powietrza i w rezultacie do uszkodzenia silnika.

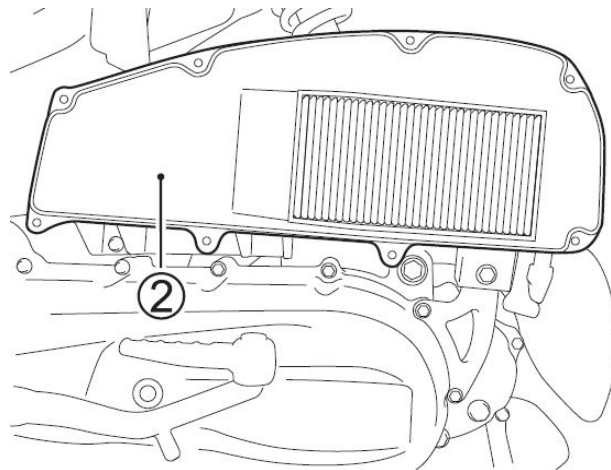
Po jeździe w trudnych warunkach zawsze kontroluj wkład filtrujący. Wyczyść lub wymień wkład, jeśli zajdzie taka konieczność. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra przebiega następująco:

1. Ustaw motocykl na podnóżku centralnym.



2. Odkręć śruby oraz zdejmij pokrywę filtra (1).



3. Zdemontuj wkład filtrujący (2).
4. Sprawdź stan wkładu filtrującego. Wymieniaj wkład okresowo.

UWAGA

Sprężone powietrze uszkodzi wkład filtra powietrza. Nie przedmuchiuj wkładu filtrującego sprężonym powietrzem.

WSKAZÓWKA

Używając motocykl w warunkach dużego zapylenia wymieniaj częściej wkład filtra powietrza. Najkrótszą drogą do szybkiego zużycia silnika jest jego używanie bez filtra powietrza lub z uszkodzonym wkładem filtrującym. Upewnij się, że filtr powietrza jest w dobrym stanie. Żywotność silnika w dużej mierze zależy od tej części.

5. Zamontuj filtr w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że element filtrujący jest prawidłowo zamocowany i uszczelniony.

UWAGA

Montaż rozdartego wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Uważnie sprawdź stan elementu filtrującego. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wymień wkład na nowy.

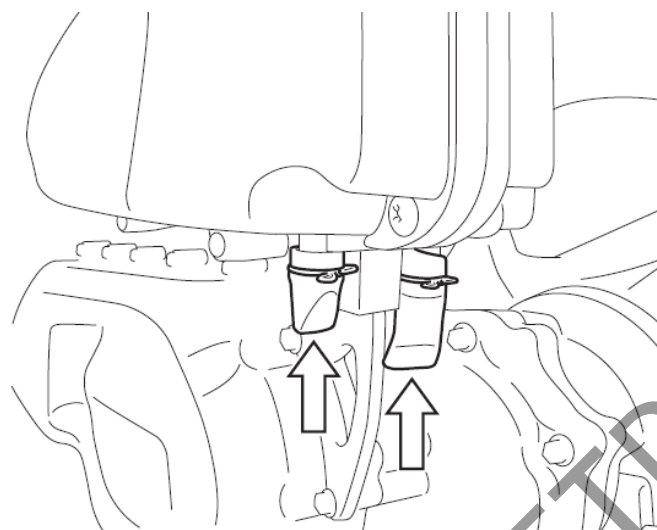
UWAGA

Nieprawidłowy montaż wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem. Upewnij się, że wkład filtrujący został prawidłowo zamontowany.

WSKAZÓWKA

Zachowaj ostrożność przy myciu motocykla. Nie nalej wody do filtra powietrza.

Przewód spustowy filtra powietrza



Podczas przeglądów okresowych zdejmuj korek i spuszczaaj nagromadzoną wodę i olej. Korki spustowe znajdują się w dolnej części filtra powietrza.

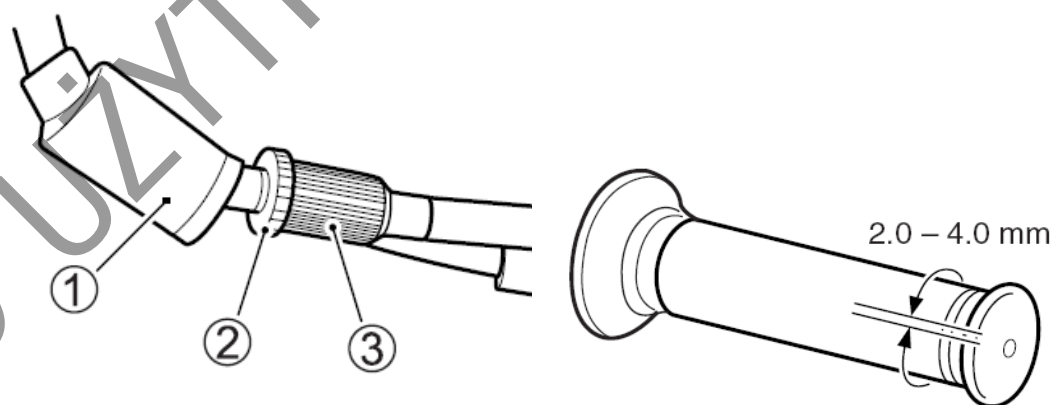
Kontrola wolnych obrotów

Skontroluj prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Powinna ona wynosić 1450 – 1650 obr/min przy nagrzanym silniku.

WSKAZÓWKA

Jeśli prędkość obrotowa silnika wykracza poza specyfikowaną wartość zwróć się po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Regulacja linki gazu



Regulację przeprowadzić następująco:

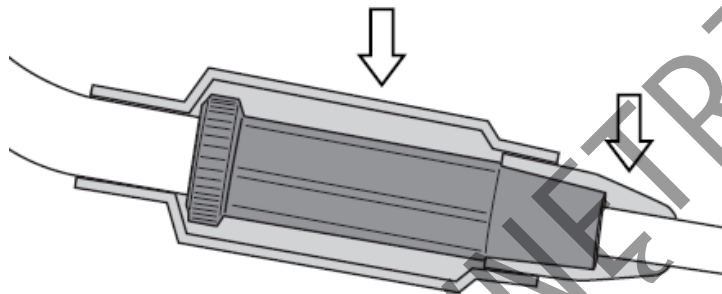
1. Zsuń gumową osłonę (1),
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (2).

3. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (3) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm.
4. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (2).
5. Nasuń ponownie gumową osłonę (1).

OSTRZEŻENIE

**Nieprawidłowy luz linki gazu może powodować nieoczekiwany wzrost obrotów silnika przy skręcie kierownicy. Może to doprowadzić do utraty panowania i wypadku.
Wyreguluj luz linki gazu tak, by ruch kierownicy nie miał wpływu na obroty silnika.**

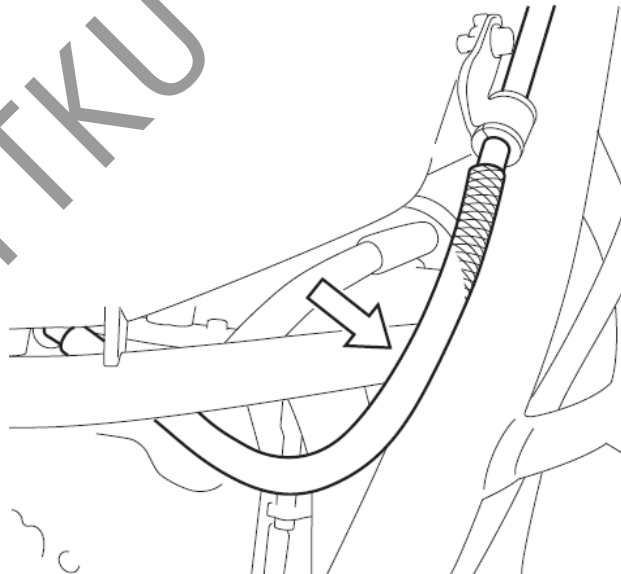
Oslona linki gazu



Linka gazu posiada gumowe osłony. Sprawdź, czy są one prawidłowo założone. Podczas mycia nie polewaj osłon wodą. Brudne osłony gumowe przetrzyj mokrą szmatką.

Przewód paliwowy

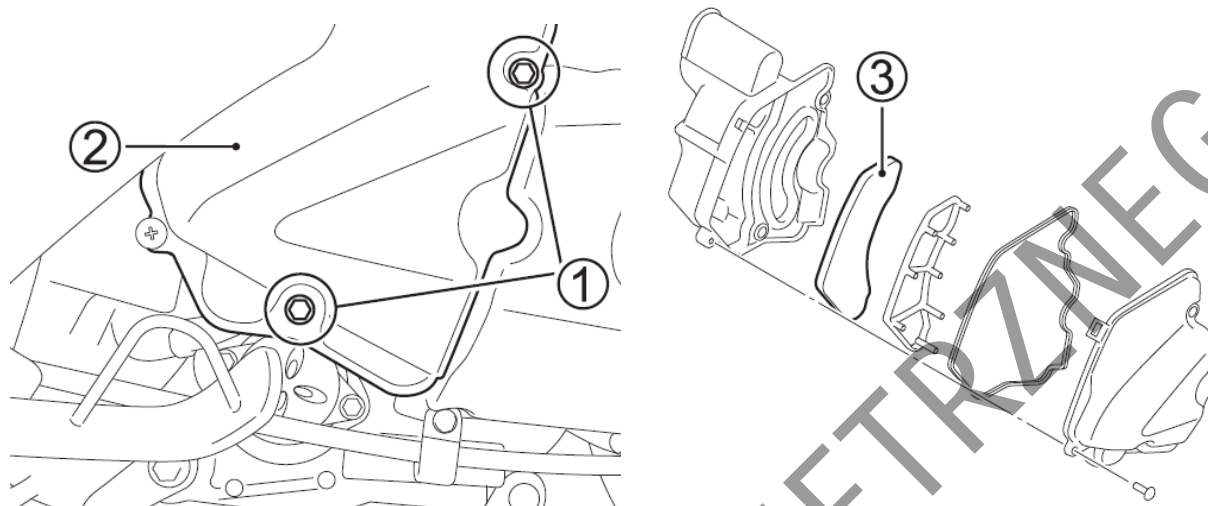
1. Przewód paliwowy umieszczony jest pod bagażnikiem. Zdemontuj przednią osłonę ramy zgodnie z rozdziałem „Świeca zapłonowa”.



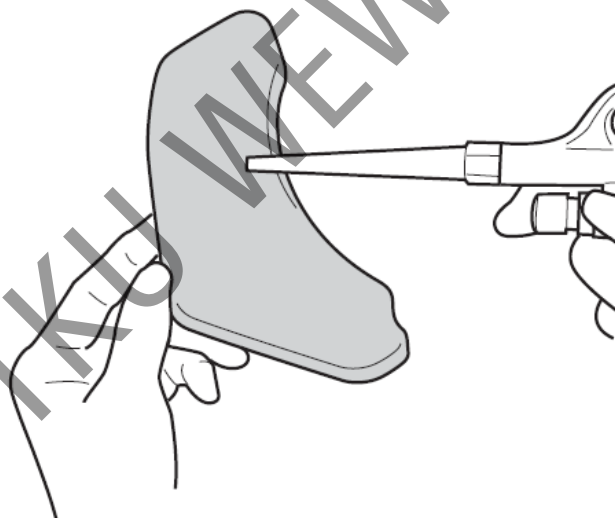
2. Skontroluj przewód paliwowy pod kątem uszkodzeń i nieszczelności. Uszkodzony przewód paliwowy wymień na nowy.

Filtr wentylatora

Filtr wentylatora znajduje się z lewej strony skrzyni korbowej. Czyścić filtr co 4000 km. Procedura demontażu filtra jest następująca:

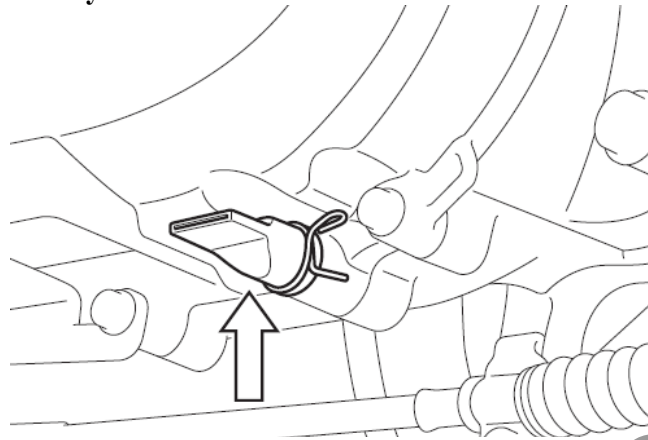


1. Odkręć śruby (1) i zdemontuj pokrywę (2).
2. Odkręć śrubę i zdemontuj filtr wentylatora (3).



3. Ostrożnie przy pomocy sprężonego powietrza przedmuchaaj filtr.

Korek spustowy filtra wentylatora

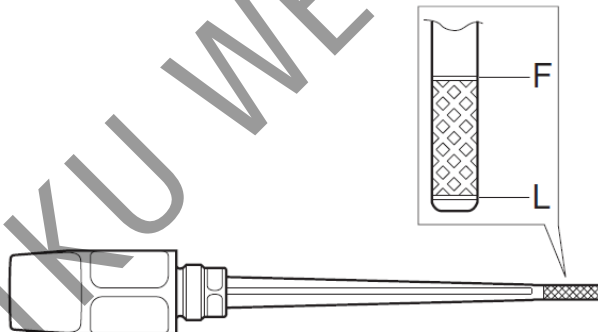


Zdemontuj korek i spuść wodę w trakcie przeglądu okresowego. Korek spustowy znajduje się poniżej obudowy sprzęgła.

Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

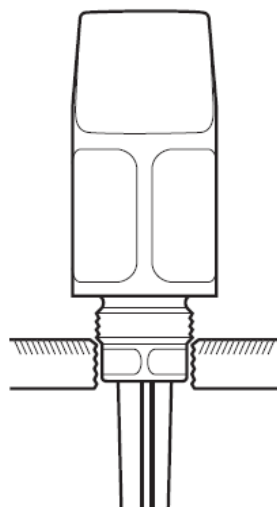


Poziom oleju silnikowego sprawdzaj przy pomocy bagnetu pomiarowego. Wykręca się go razem z korkiem wlewu oleju, jak pokazano na rysunku. Poziom oleju na bagnecie powinien znajdować się pomiędzy liniami „L” i „F”.

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. Postaw motocykl na podnóżku centralnym.
2. Uruchom silnik i pozostaw na wolnych obrotach przez 3 minuty. Jeśli silnik jest zimny pozostaw go do rozgrzania.
3. Wyłącz silnik i odczekaj ok. 3 minuty.
4. Wykręć bagnet pomiarowy i wytrzyj szmatką.
5. Włóż korek wlewu oleju w jego otwór, lecz nie wkręcaj. Gwint korka powinien jedynie oprzeć się na otworze.
6. Wyciągnij ponownie bagnet i sprawdź poziom oleju.

7. Zamontuj prawidłowo bagnet.



UWAGA

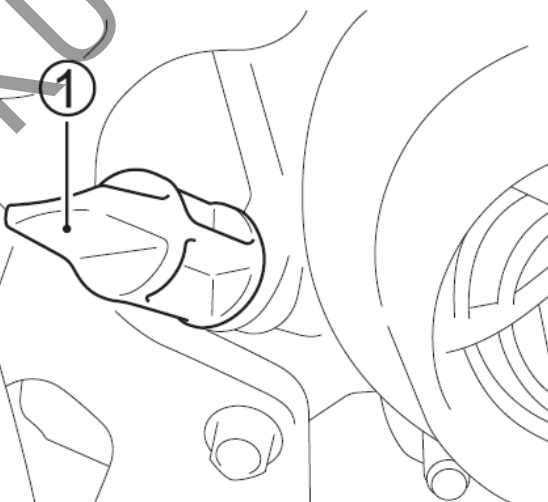
Uruchamianie silnika ze zbyt małym lub zbyt dużym poziomem oleju silnikowego doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

Ustaw motocykl na płaskiej powierzchni. Przed każdą jazdą przy pomocy bagnetu pomiarowego sprawdź poziom oleju silnikowego. Upewnij się, że olej jest zawsze powyżej oznaczenia "L" (niski) i nie wyżej niż "F" (pełny).

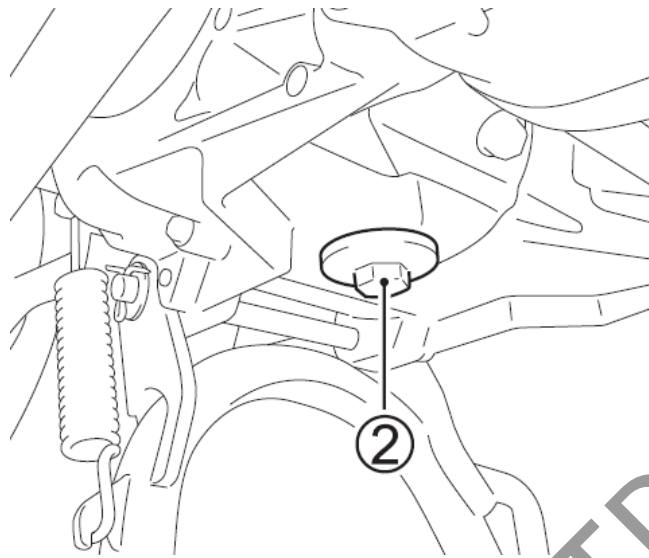
Wymiana oleju i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju wymieniaj zgodnie z tabelą przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany jest następująca:

1. Ustaw motocykl na podnóżku centralnym.



2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Umieść pod silnikiem stosowny pojemnik na zużyty olej.



4. Odkręć umieszczoną w dolnej części silnika śrubę do spuszczenia oleju (2) i spuść olej.

PRZESTROGA

Układ wydechowy i olej silnikowy mogą być wystarczająco gorące, by oparzyć. Zanim rozpoczniesz spuszczenie oleju zaczekaj, aż korek spustowy oleju i rura wydechowa ostygną na tyle, byś mógł dotknąć ich gołą ręką.

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatrucię polykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne z długim rękawem i wodoodporne rękawice (np. do zmywania naczyń)
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem
- Zużyty olej oraz filtr oleju należy w odpowiedni sposób zutylizować.

UWAGA

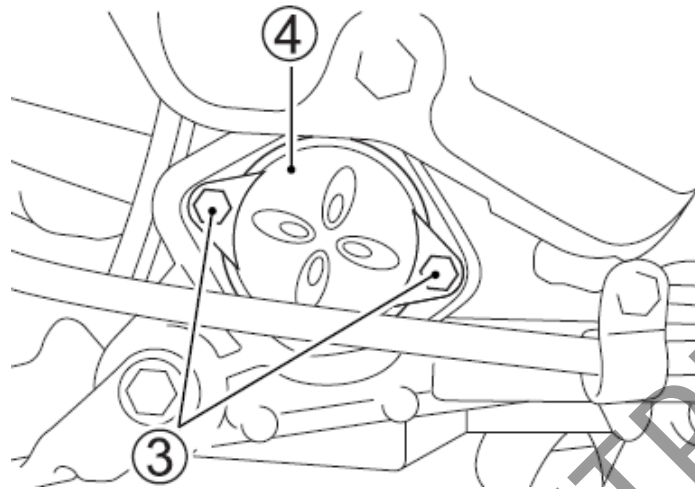
Uruchamianie silnika podczas spuszczenia oleju prowadzić będzie do zerwania filmu olejowego i uszkodzenia silnika.

Podczas wymiany oleju nie korzystaj z przycisku rozrusznika elektrycznego.

WSKAZÓWKA

- Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować.
- Przed rozpoczęciem prac upewnij się, że zarówno filtr, jak i jego bezpośrednie otoczenie nie są pokryte kurzem, błotem lub innymi zanieczyszczeniami.

Wymiana filtra oleju



5. Przytrzymaj pokrywę filtra oleju (4) i odkręć śruby (3).



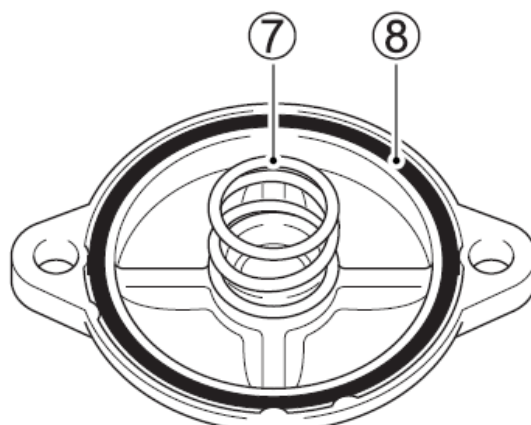
6. Wymień na nowe filtr oleju (5) oraz o-ring (6).

UWAGA

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji lub specyfikacji gwintu doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika. Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI przewidziany do twojego motocykla.

UWAGA

Należy przestrzegać prawidłowej pozycji filtra. Niewłaściwe ustawienie filtra może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Otwarty koniec filtra należy zamontować w stronę silnika.



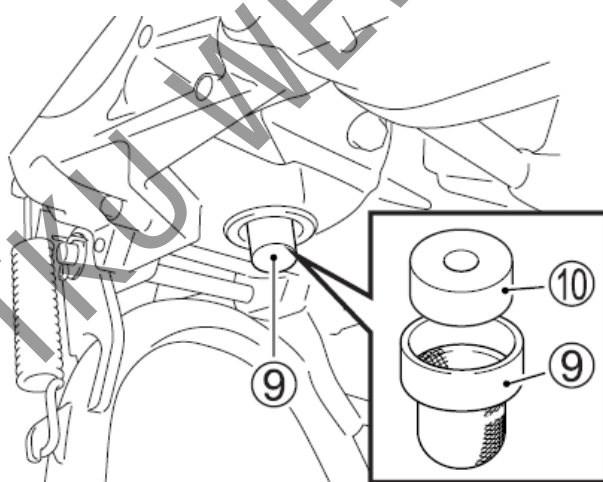
7. Przed montażem pokrywy filtra upewnij się, że sprężyna (7) oraz o-ring (8) zostały prawidłowo osadzone.

WSKAZÓWKA

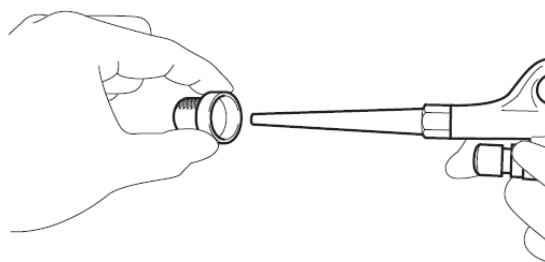
Wraz z wymianą filtra oleju zakładaj zawsze nowy o-ring.

8. Przykręć ponownie pokrywę filtra oleju. Zachowaj ostrożność, by nie uszkodzić gwintów.

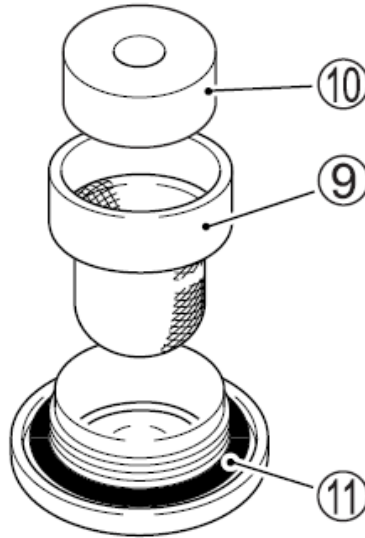
Czyszczenie siatkowego filtra oleju



9. Wyciągnij z silnika filtr siatkowy (9) wraz z korkiem filtra (10).



10. Ostrożnie sprężonym powietrzem wydmuchaj nagromadzone w filtrze zanieczyszczenia.



11. Przed ponownym przykręceniem korka spustowego upewnij się, że korek filtra siatkowego (10), filtr siatkowy (9) oraz o-ring (11) zostały prawidłowo umieszczone.

WSKAZÓWKA

Przy każdej wymianie oleju wymień o-ring na nowy.

12. Śrubę spustową dokręć z przewidzianym momentem. Wlej do silnika ok. 700 ml nowego oleju.

Moment dokręcenia śruby spustowej: 35Nm (3,5kGm)

WSKAZÓWKA

Przy wymianie samego oleju silnikowego będzie potrzebne około 650 ml nowego oleju.

UWAGA

Stosowanie oleju niezgodnego z zaleceniami Suzuki doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Używaj oleju silnikowego zgodnie z zaleceniami podanymi w rozdziale: „Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego”

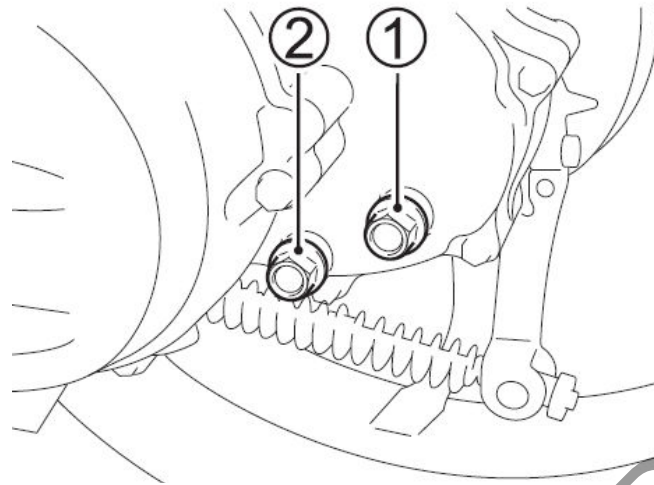
13. Zakręć korek wlewowy.
14. Uruchom silnik na około 3 minuty.
15. Zgodnie z odpowiednią procedurą sprawdź poziom oleju silnikowego.

WSKAZÓWKA

Sprawdź czy nie ma wycieków oleju w obrębie pokrywy filtra oleju.

Olej przekładniowy

Olej przekładniowy wymieniaj zgodnie z grafikiem przeglądów. Procedura wymiany oleju jest następująca:



1. Ustaw motocykl na podnóżku centralnym.
2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Podstaw pod korek spustowy (2) odpowiedni pojemnik i odkręć korek. Spuść olej przekładniowy.
4. Po wypłynięciu całego oleju przykręć ponownie korek spustowy (2). Przez otwór wlewy wlej nowy olej. Niezbędne będzie około 90 ml oleju.
5. Dokręć ponownie korek wlewu oleju (1).

OSTRZEŻENIE

Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne z długim rękawem i wodoodporne rękawice (np. do zmywania naczyń)
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem
- Zużyty olej oraz filtr oleju należy w odpowiedni sposób zutylizować.

WSKAZÓWKA

Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu w hamulec tarczowy i z tyłu w hamulec bębnowy. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Upewnij się, że kontrola układu hamulcowego przeprowadzana jest zgodnie z planem przeglądów. Hamulce powinny być kontrolowane podczas przeglądów okresowych wykonywanych w autoryzowanym serwisie.

Układ hamulcowy

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafikami przeglądów.

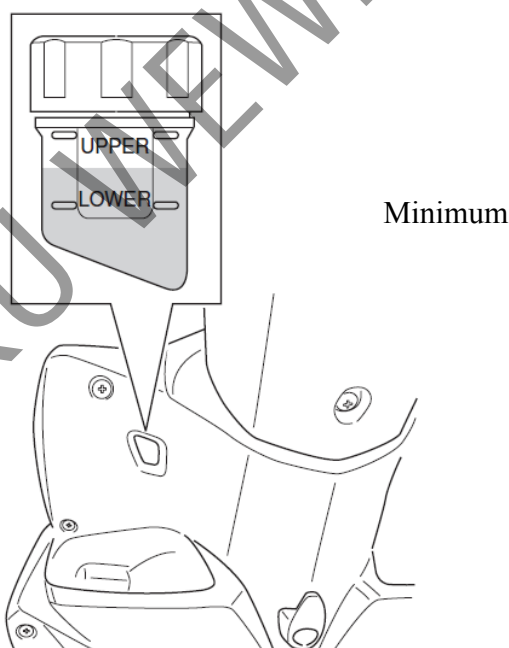
Przed każdym wyjazdem sprawdź następujące elementy układu hamulcowego:

- Sprawdź układ hamulcowy pod względem wycieków płynu.
- Sprawdź przewód hamulcowy pod względem nieszczelności i popękań.
- Sprawdź zużycie klocków hamulcowych.
- Sprawdź prawidłowy skok i zamocowanie dźwigni hamulca.

Kontrola przewodów hamulcowych

Skontroluj przewody hamulcowe i połączenia przewodów oraz szczelność układu. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

Płyn hamulcowy



Kontroluj przewody hamulcowe i połączenia przewodów pod kątem pęknięć, uszkodzeń i wycieków płynu hamulcowego. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku płynu hamulcowego. Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest poniżej dolnej linii sprawdź zużycie klocków hamulcowych i wycieki płynu.

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy w przewodach stopniowo wchłania wilgoć. Płyn hamulcowy zawierający wodę posiada niższą temperaturę wrzenia i może w związku z korozją komponentów układu hamulcowego doprowadzić do jego usterki. Zagotowany płyn hamulcowy lub korozja układu hamulcowego prowadzi mogą do wypadku.

Aby zachować właściwie parametry układu hamulcowego wymieniaj płyn hamulcowy co 2 lata.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie innego niż DOT4 płynu hamulcowego, lub płynu nalanego z nieszczelnego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku. Wyczyść pokrywę zbiornika przed demontażem. Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 uzupełniany jedynie ze szczelnego pojemnika. Nigdy nie stosuj innego płynu i nie mieszaj innego płynu z DOT4.

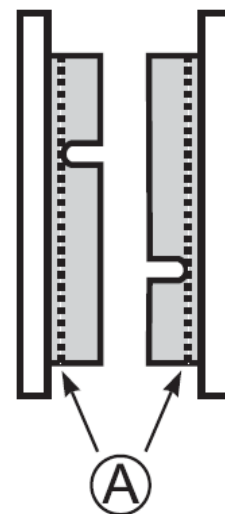
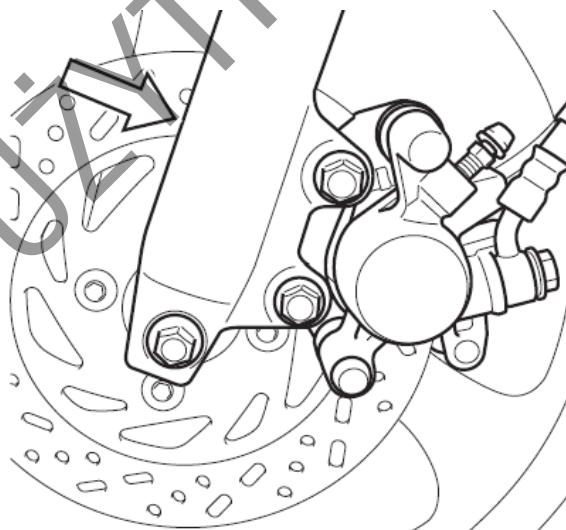
OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

Klocki hamulcowe



Kontroluj zużycie przednich klocków hamulcowych. Sprawdź, czy okładziny cierne nie zużyły się do rowka (A) oznaczającego dopuszczalne zużycie. Jeśli klocki zużyły się do linii limitu zużycia muszą być wymienione jako zestaw w autoryzowanym serwisie Suzuki.

OSTRZEŻENIE

**Zaniebdanie kontroli, obsługi lub wymiany klocków hamulcowych zgodnie z zaleceniem zwiększy ryzyko wypadku.
Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi. Pamiętaj o regularnej, przeprowadzanej wg zaleceń kontroli i obsłudze klocków hamulcowych.**

WSKAZÓWKA

Po wymianie klocków hamulcowych należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca przedniego i dźwignię hamulca kombinowanego. Zapewni to prawidłowe ułożenie się klocków.

OSTRZEŻENIE

**Jeśli rozpoczynasz jazdę motocyklem po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych bez kilkakrotnego naciśnięcia dźwigni hamulca, jego działanie może być mało skuteczne i doprowadzić do wypadku.
Po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkakrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca gwarantującym prawidłowe ułożenie się klocków względem tarczy hamulcowej. Zapewni to prawidłowy skok obydwu dźwigni hamulcowych i pewne działanie hamulców.**

WSKAZÓWKA

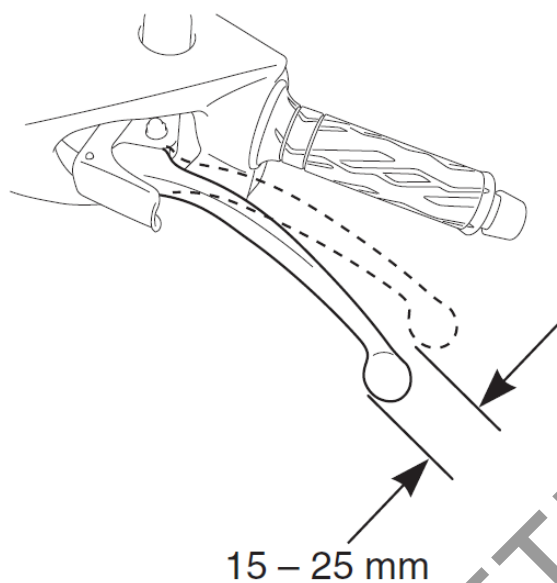
*Nie naciskaj dźwigni hamulca, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.
Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne. Może również dojść do wycieku płynu hamulcowego.*

OSTRZEŻENIE:

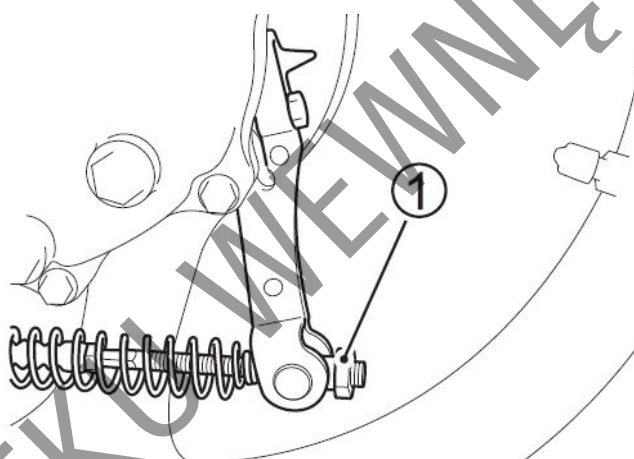
Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca i może być powodem wypadku. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

Regulacja dźwigni hamulca kombinowanego

Po pierwszym 1000 km, a następnie co 4000 km sprawdź jak niżej:



1. Zmierz luz dźwigni hamulca na jej końcu. Powinien wynosić 15 – 25 mm.



2. Jeśli konieczna jest regulacja przekręć odpowiednio nakrętkę regulacyjną dźwigni hamulca przy tylnym kole, tak, by uzyskać wymagany luz na dźwigni.

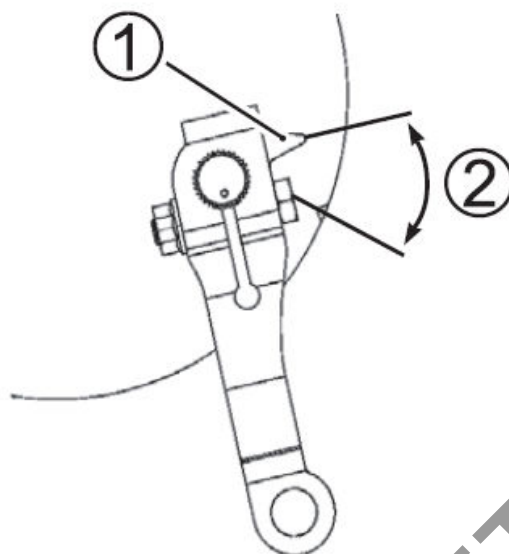
WSKAZÓWKA

W przypadku niemożności prawidłowego wyregulowania dźwigni hamulca kombinowanego, nawet jeśli nakrętka regulacyjna tylnego hamulca jest prawidłowo ustawiona regulacja hamulca kombinowanego jest niezbędna. Skonsultuj się w sprawie regulacji z twoim dealerem Suzuki.

Granica zużycia okładzin hamulcowych

Motocykl ten posiada wskaźnik granicy zużycia okładzin hamulcowych hamulca tylnego. Aby sprawdzić stan okładzin należy:

1. Sprawdzić, czy hamulec jest właściwie wyregulowany



2. Nacisnąć całkowicie pedał hamulca i sprawdzić, czy oznaczenie (1) znajduje się w obrębie obszaru (2).

3. Jeżeli wskaźnik zużycia znajduje się poza wskazanym na rys. obszarem to należy zlecić wymianę okładzin hamulcowych autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Jazda za zużytymi szczękami hamulcowymi pogarsza skuteczność hamulców i może być przyczyną wypadku. Kontroluj stan hamulców przed każdą jazdą.

Po stwierdzeniu zużytych szczęk hamulcowych zwróć się do autoryzowanego dealera Suzuki o wymianę ich na nowe.

Opony

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie prawidłowego dotarcia opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem, co w rezultacie grozi wypadkiem.

Na nowych oponach jeźdź z szczególną ostrożnością. Przeprowadź prawidłowe docieranie opon opisane w rozdziale „Docieranie i kontrola przed jazdą”. Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

OSTRZEŻENIE

Nie przestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- **Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.**
- **Nie obciążaj nadmiernie motocykla.**

- **Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.**
- **Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.**
- **Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.**
- **Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.**

W trakcie przeglądów okresowych kontroluj ciśnienie powietrza w ogumieniu oraz stan bieżników. Dla pewnego bezpieczeństwa i przedłużenia okresu eksploatacji opon ich ciśnienie należy kontrolować częściej.

Ciśnienie powietrza

Należy zawsze dbać o prawidłowe ciśnienie w oponach. Niewystarczające ciśnienie w oponach nie tylko przyspiesza ich zużycie, ale także pogarsza stabilność motocykla.

Obciążenie Opony	Solo	Z pasażerem
Przód	2,00 kg/cm ² 200 kPa	2,00 kg/cm ² 200 kPa
Tył	2,25 kg/cm ² 225 kPa	2,25 kg/cm ² 225 kPa

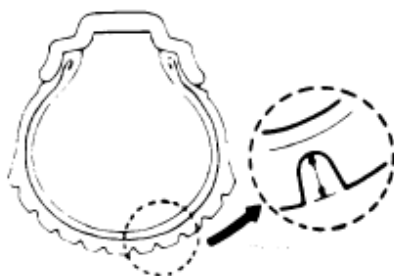
Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie należy kontrolować przy zimnej oponie. Ciśnienie w oponach należy do codziennej obsługi i powinno być kontrolowane przed każdą jazdą. Poniżej podano zalecane ciśnienie w zimnych oponach.

Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem. Zużycie bieżnika wpływa także na pogorszenie prowadzenia się motocykla.



Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6

mm dla przedniej opony i 1.6 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.



WSKAZÓWKA

Trójkątne znaki wskazują na oponie miejsca nadłania wskaźników zużycia bieżnika opony. Zetknięcie się w/w wskaźników z podłożem oznacza osiągnięcie dopuszczalnego zużycia opony.

Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

	Przód	Tył
Rozmiar	80/90-14MC (40P)	90/90-14MC (46P)
Rodzaj	IRC SS-530F	IRC SS-530R

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny, następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższej instrukcji doprowadzić może do wypadku spowodowanego uszkodzeniem opony. Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju napraw niż opony dętkowe.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.

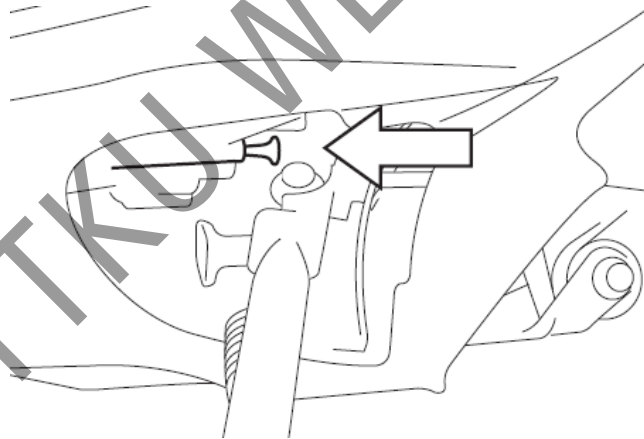
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łatę.
- Po założeniu naprawionej opony należy, przez co najmniej następne 24 godziny nie jeździć szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie.
- Generalnie motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej.
- Oponę należy wymienić, jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej lub zamontowanej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i wypadku lub nadmiernego zużycia opony.

- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem.
- Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony.

Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej



Sprawdź prawidłowe funkcjonowanie wyłącznika w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Naciśnij dźwignię hamulca przedniego lub kombinowanego i uruchom silnik.
3. Trzymając naciśniętą dźwignię hamulca rozłóż nóżkę boczną.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że włącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. Zwróć się wówczas do twojego dealera Suzuki w celu kontroli motocykla.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe działanie wyłącznika przy nóżce bocznej grozi ruszeniem motocyklem z rozłożoną nóżką boczną. Może to zakłócić kierowanie motocyklem i doprowadzić podczas skręty w lewo do utraty panowania nad pojazdem.

Przed jazdą sprawdź działanie włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przed ruszeniem sprawdź, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

Wymiana żarówek

Moc każdej żarówki jest ściśle określona. Wymiana przepalonej żarówki na podobną (lecz nie taką samą) jest niewskazana. Stosowane żarówki muszą odpowiadać przepisom. Zastosowanie mocniejszych żarówek może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej. Poniżej zamieszczone zostało zestawienie żarówek stosowanych w Państwa motocyklu:

UWAGA:

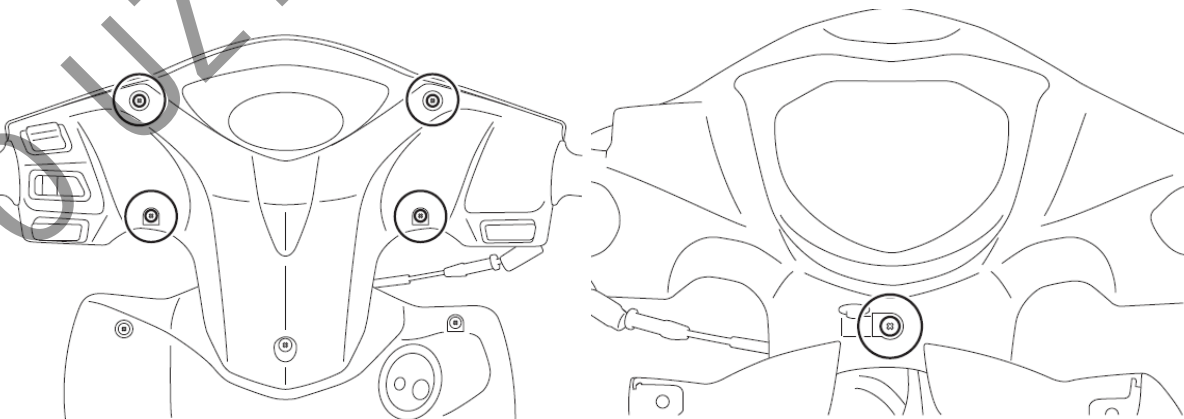
Zastosowanie żarówek o nieprawidłowej mocy doprowadzić może do uszkodzenia instalacji elektrycznej motocykla lub do skrócenia okresu użytkowania żarówki. Zawsze stosuj żarówki zgodne ze specyfikacją.

Reflektor	12V 35/35W (HS1)
Światło tylne / hamowania	12V 21/5W
Światło kierunkowskazów przednich	12V 10W x 2
Światło kierunkowskazów tylnych	12V 10W x 2
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
Światło pozycyjne	12V 5W x 2

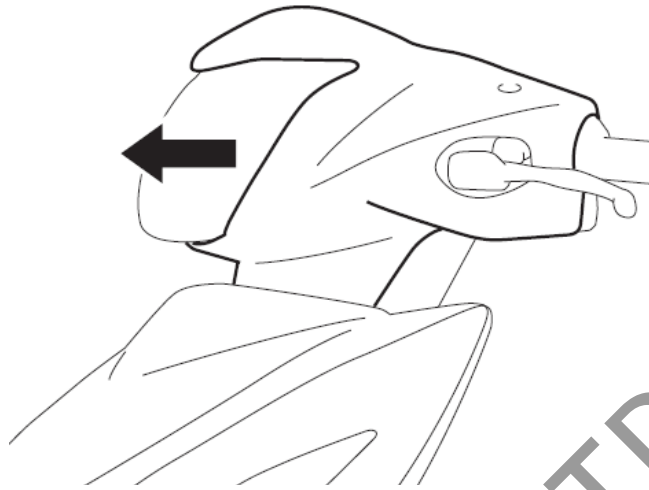
Reflektor

Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób:

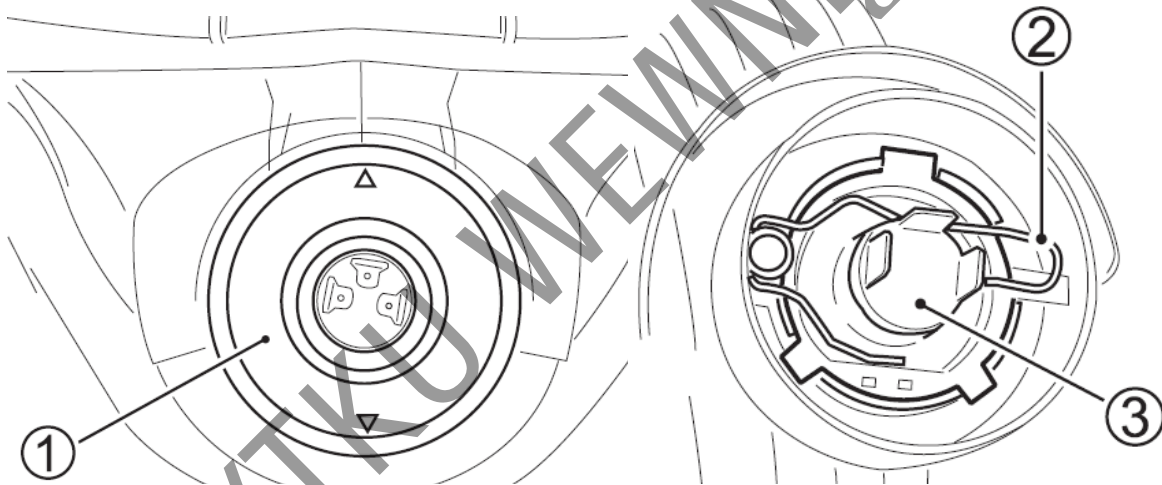
1. Odkręć prawe i lewe lusterko.
2. Zdemontuj przednią część osłony zgodnie z rozdziałem „Demontaż akumulatora”.



3. Odkręć śruby.



4. Zdemontuj osłonę reflektora wraz z zespołem reflektora.



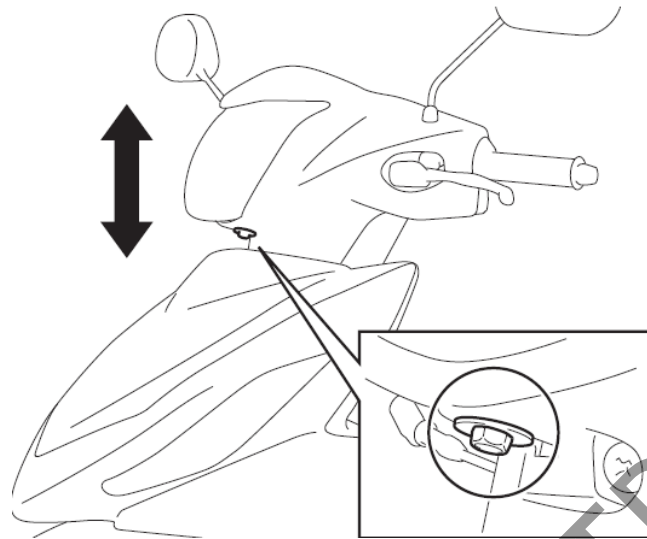
5. Rozłącz kostkę żarówki reflektora i zdejmij gumową osłonę (1).
6. Odepnij zaczep żarówki (2) i wyciągnij żarówkę (3).
7. Ponowny montaż reflektora przeprowadź w odwrotnej kolejności.

UWAGA

Kontakt tłustych rąk z bańką żarówki może uszkodzić żarówkę i skraca jej okres działania. Podczas wymiany żarówki zachowaj ostrożność i nie dotykaj klosza żarówki. Żarówkę złap za pośrednictwem czystej szmatki.

Ustawienie promienia reflektora

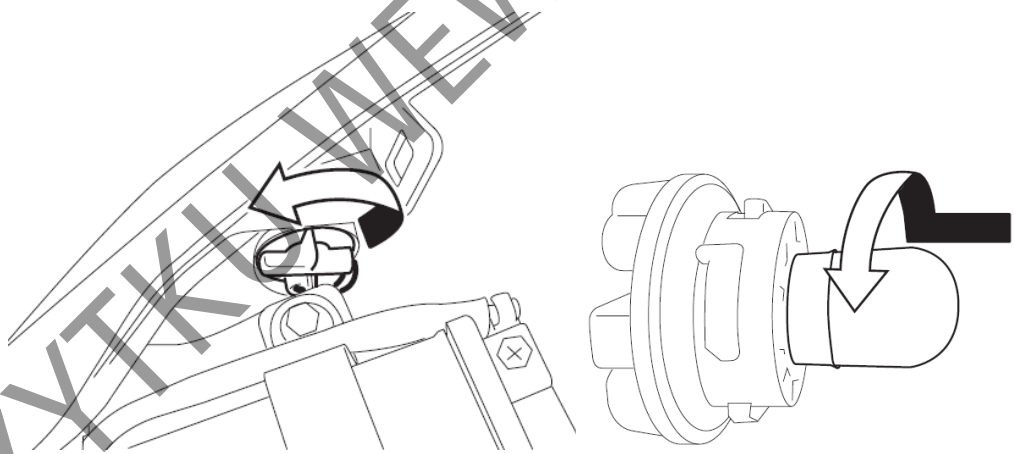
W razie konieczności, promień reflektora może zostać ustawiony w pionie.



Aby ustawić wysokość świecenia reflektora poluzuj śrubę mocującą reflektor i ustaw odpowiednio wysokość świecenia lampy.

Kierunkowskaz przedni

1. Zdemontuj przednią część osłony zgodnie z rozdziałem „Demontaż akumulatora”.

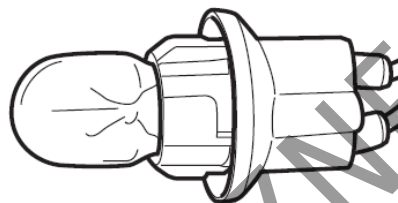
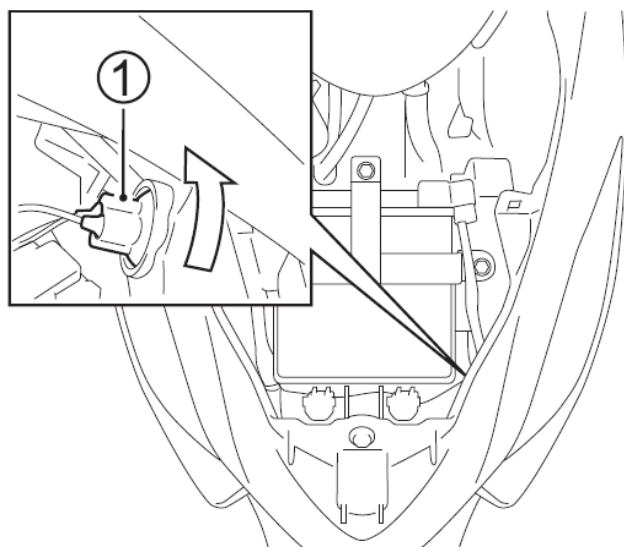


2. Przekręć oprawkę żarówki obudowę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

3. Żarówkę wciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.

Światło pozycyjne

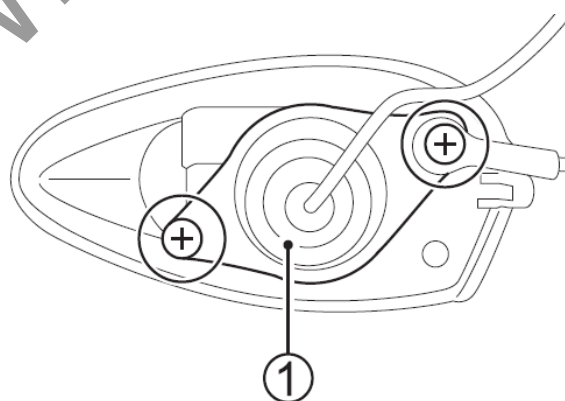
1. Zdemontuj przednią część osłony zgodnie z rozdziałem „Demontaż akumulatora”.



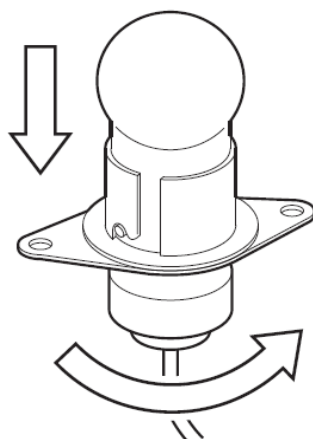
2. Przekręć oprawkę żarówki obudowę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Żarówkę wyciągnij z obudowy.

Kierunkowskaz tylny

Aby wymienić żarówkę kierunkowskazu należy:



1. Odkręć śrubę mocującą i zdejmij klosz lampy.
2. Odkręć śruby i zdemontuj oprawkę żarówki.



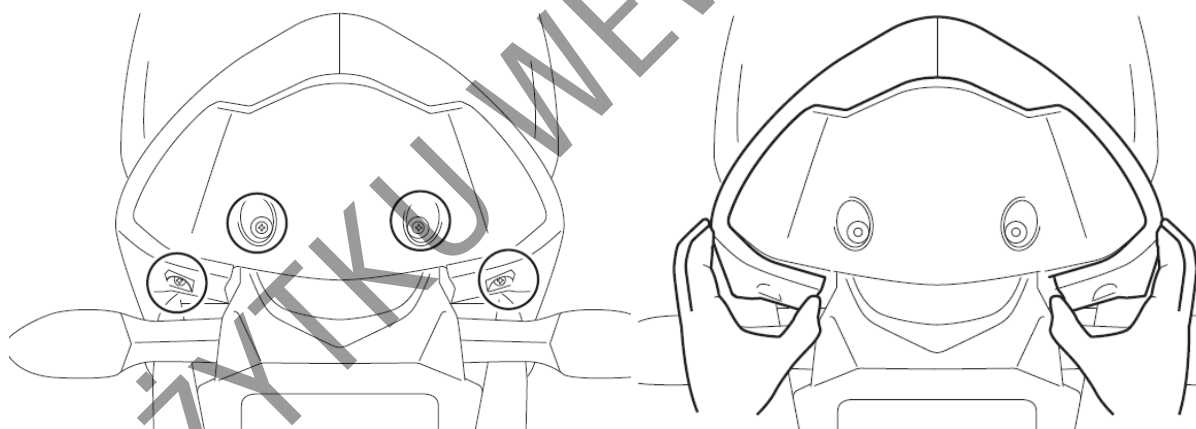
3. Żarówkę wciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.
4. Nową żarówkę należy włożyć do oprawki, nacisnąć i przekręcić w prawo naciskając.

UWAGA:

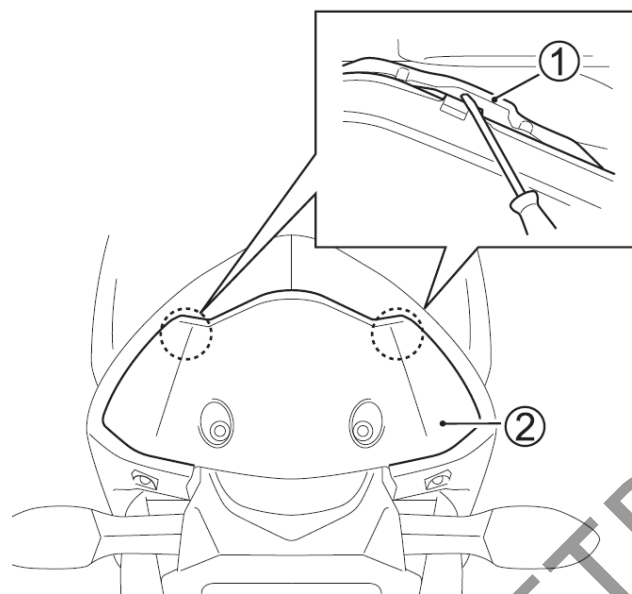
Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

Światło tylne / hamowania

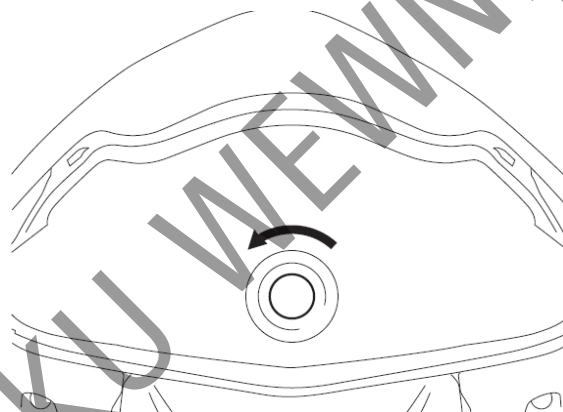
W celu wymiany żarówek postępuj zgodnie z poniższą procedurą:



1. Odkręć śruby.
2. Przy ściąganiu klosza lampy rozszerz delikatnie osłony boczne w celu uniknięcia ich porysowania.



3. Przy pomocy płaskiego śrubokręta rozłącz zaczepy (1) i zdemontuj klosz tylnej lampy zespolonej (2).



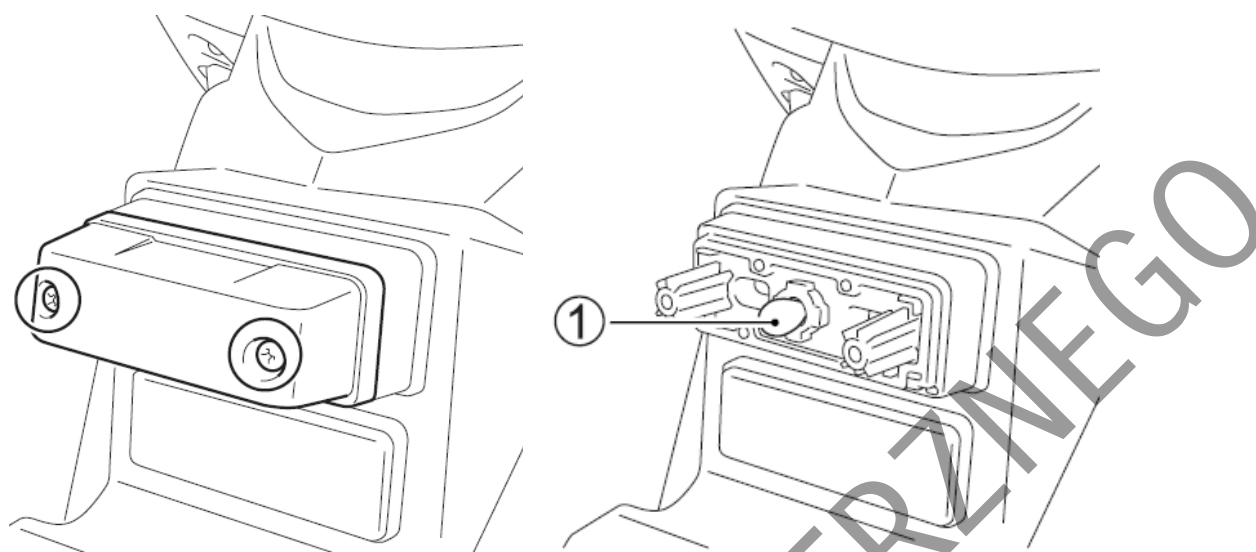
4. Żarówkę naciśnij, przekręcić w lewo i wyciągnij.
5. Nową żarówkę naciśnij i naciskając przekręć w prawo.

UWAGA:

Zbyt mocne dokręcenie śruby klosza doprowadzić może do jego pęknięcia. Dokręć śrubę do chwili wyczuwalnego oporu.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Wymiana żarówki przebiega następująco:



1. Odkręć śruby.
2. Żarówkę (1) wyjmij z oprawy.

Bezpieczniki

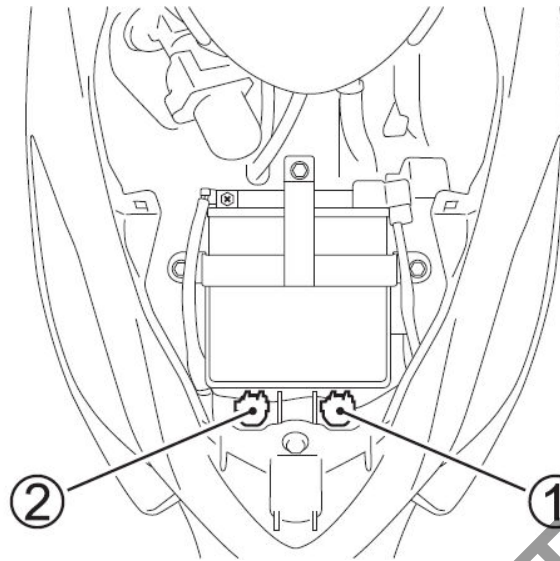
Jeśli jakiś komponent elektryczny w twoim motocyklu przestanie działać, jako pierwszą rzecz skontroluj czy nie przepalił się bezpiecznik. Obwody elektryczne motocykla zabezpieczone są przed przeciążeniem bezpiecznikami.

Jeśli stwierdzisz przepalony bezpiecznik, to przed jego wymianą należy skontrolować i usunąć przyczynę przepalenia. W kwestii kontroli i naprawy instalacji elektrycznej skonsultuj się ze swoim dealerem Suzuki.

OSTRZEŻENIE:

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperażu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla i doprowadzić do pożaru.

Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Ponowne przepalenie bezpiecznika krótko po wymianie świadczyć może o nieusunięciu przyczyny zwarcia. Skonsultuj się natychmiast z autoryzowanym serwisem Suzuki.



Bezpieczniki umieszczone są obok akumulatora:

(1)– bezpiecznik główny 15A

(2)– bezpiecznik sub 10A.

Bezpiecznik przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony.

Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestaje działać, to należy sprawdzić bezpiecznik.

Dwa zapasowe bezpieczniki 10A oraz 15A umieszczone są w skrzynce bezpieczników.

Katalizator

Celem stosowania katalizatora jest zmniejszenie emisji substancji toksycznych z układu wydechowego motocykla. Zabronione jest stosowanie benzyny ołowiowej przy układzie wydechowym wyposażonym w katalizator. Ołów uszkodzi czynne składniki katalizatora zmniejszające emisję.

Katalizator jest tak zaprojektowany, by przy stosowaniu benzyny bezołowiowej, w normalnych warunkach użytkowania wystarczał na całe życie motocykla. Katalizator nie wymaga specjalnej obsługi. Jednakże istotne jest dla prawidłowego działania katalizatora utrzymywanie silnika w dobrej kondycji. Wypadanie zapłonów nieprawidłowo wyregulowanego silnika doprowadzić może do przegrzania katalizatora, a zarazem do zniszczenia zarówno jego, jak i innych komponentów motocykla.

UWAGA:

Nieprawidłowa obsługa motocykla może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub innych komponentów.

Aby uniknąć uszkodzenia katalizatora lub powiązanych podzespołów przestrzegaj poniższych ostrzeżeń:

- Utrzymuj silnik w dobrym stanie technicznym.
- W przypadku usterki silnika, zwłaszcza polegającej na wypadaniu zapłonu lub utracie mocy zatrzymaj się i wyłącz silnik. Usuń usterkę niezwłocznie.
- Nie wyłączaj silnika lub zapłonu, gdy bieg jest włączony, a motocykl porusza się.
- Nie próbuj uruchamiać silnika „na popych” lub zjeżdżając w dół.

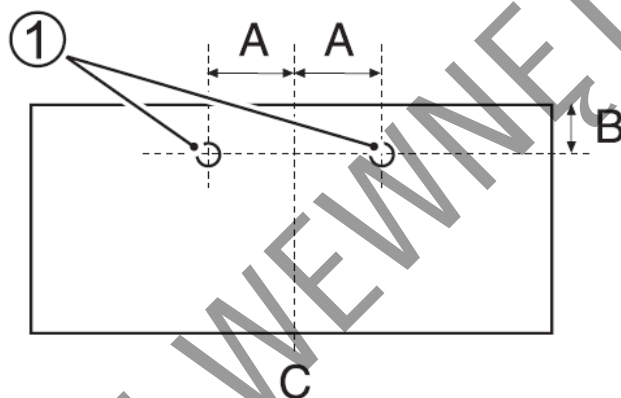
- Nie uruchamiaj silnika z odłączonym przewodem wysokiego napięcia (jak podczas testów diagnostycznych).
- Nie pozostawiaj silnika na wolnych obrotów, jeśli są one nieprawidłowe lub silnik ma inną usterkę.
- Nie dopuszczaj do sytuacji jazdy z niemal całkowicie opróżnionym zbiornikiem paliwa.

OSTRZEŻENIE

Jeśli operujesz motocyklem w obszarze substancji łatwopalnych, takich jak sucha trawa lub liście – mogą one zetknąć się z katalizatorem lub gorącym wydechem. To może wzniecić pożar.

Unikaj parkowania lub przemieszczania motocykla po miejscach ułatwionego kontaktu z łatwopalnym podłożem.

Mocowanie tablicy rejestracyjnej



A: 50 – 80 mm

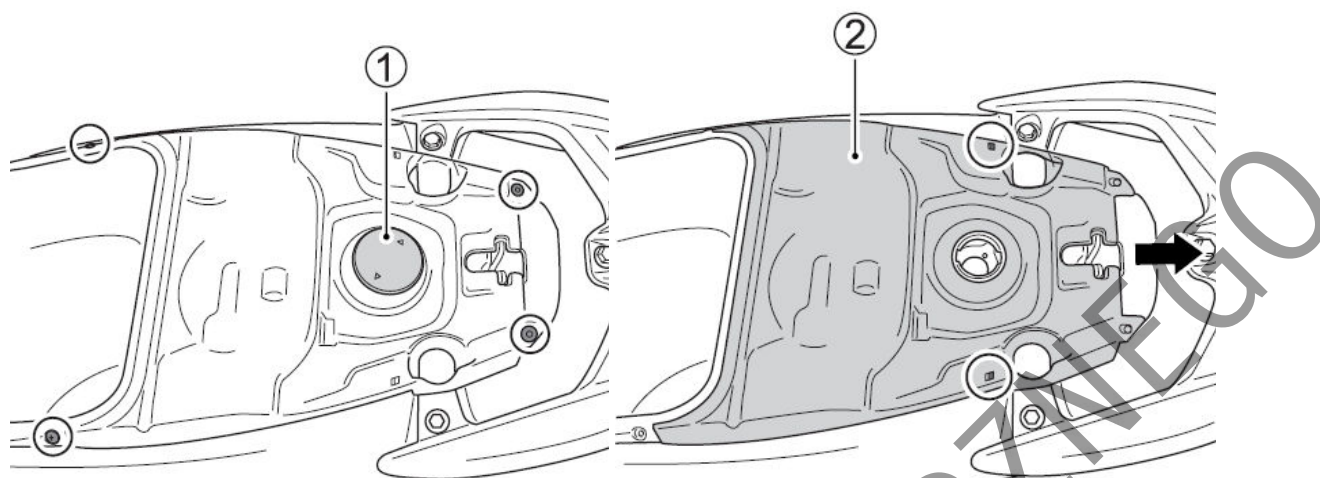
B: 20 mm

C: Oś symetrii

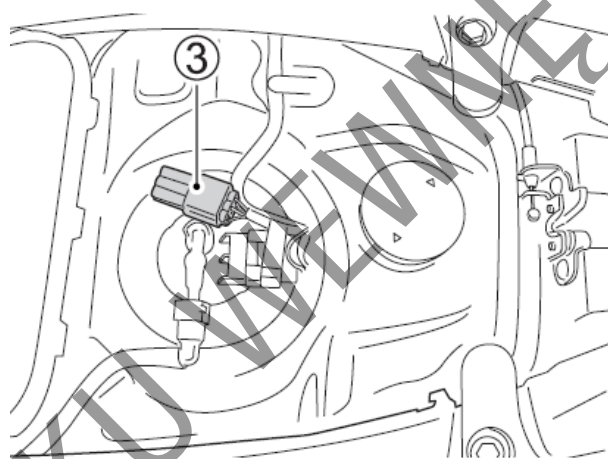
Jeśli tablica rejestracyjna nie posiada otworów (1), wykonaj je zgodnie z powyższą ilustracją.

Złącze diagnostyczne

1. Otwórz siedzisko.



2. Odkręć śruby i rozepnij spinki. Odkręć korek wlewu paliwa (1).
3. Rozłącz zaczepy i zdemontuj pokrywę (2). Zakręć korek wlewu paliwa (1).



4. Złącze diagnostyczne usytuowane jest pod osłoną (2).

WSKAZÓWKA

Złącze diagnostyczne wykorzystywane jest przez autoryzowany serwis Suzuki.

Usterki i ich usuwanie

<i>Kontrola układu zapłonowego</i>	80
<i>Kontrola układu zasilania</i>	81
<i>Gaśnięcie silnika</i>	81

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Usterki i ich usuwanie

Rozdział ten opisuje metody sprawdzenia pojazdu pod kątem wystąpienia prostych usterek.

UWAGA

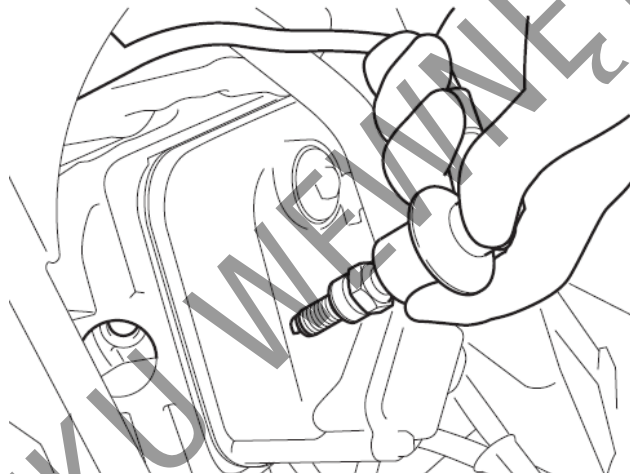
Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

Kontrola układu zapłonowego

1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją z „fajką”.



2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręć stacyjkę do pozycji „ON”. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.
3. Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świecę lub wymienić na nową.
4. Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tego testu stwarza zagrożenie. Jeśli nie jesteś pewien procedury, możesz zostać porażony prądem.

Jeśli nie jesteś pewien jak przeprowadzić w/w test, masz chore serce, założony rozrusznik serca zwróć się po pomoc do serwisu Suzuki lub doświadczonego mechanika. Nie trzymaj świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra podczas wykonywania testu.

Kontrola układu zasilania

Jeżeli zapali się kontrolka oznaczająca usterkę układu wtryskowego, zwróć się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” znaczenie komunikatu dotyczącego kontrolki usterki silnika.

Gaśnięcie silnika

1. Sprawdź stan paliwa w zbiorniku.
2. Jeśli zapaliła się kontrolka usterki silnika wskazując problemy w układzie zasilania zwróć się do autoryzowanego serwisu po pomoc. Sprawdź w rozdziale „Zestaw zegarów” wyjaśnienie działania kontrolki.
3. Skontroluj układ zapłonowy pod kątem prawidłowej iskry na elektrodach świecy zapłonowej.
4. Sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Powinna ona wynosić 1450 – 1650 obr/min.

Przechowywanie i czyszczenie motocykla

<i>Przechowywanie motocykla</i>	83
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	83
<i>Zapobieganie korozji</i>	84
<i>Czyszczenie motocykla</i>	84
<i>Kontrola po czyszczeniu</i>	86

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Wyczyść cały motocykl. Ustaw pojazd na centralnym podnóżku na płaskim, twardym podłożu, gdzie nie ma ryzyka przewrócenia się. Przekręć kierownicę do oporu w lewo i zablokuj ją. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnij po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

Akumulator

- Wymontuj akumulator z motocykla (zgodnie z rozdziałem „Akumulator”).
- Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z klem akumulatora i zacisków przy wiązce elektrycznej.
- Akumulator zmagazynuj w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze.

Opony

- Opony napompuj do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe zakonserwuj środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwuj środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwuj środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Obsługa podczas przechowywania

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator zgodnie z rozdziałem „Akumulator”. Jeśli nie możesz naładować akumulatora skonsultuj się z twoim autoryzowanym dealerem Suzuki.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały motocykl.
- Ponownie zamontuj akumulator.
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”.
- Uruchom silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.

Zapobieganie korozji

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.
- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli uszkodzenie jest do gołej blachy, zwróć się do dealera Suzuki po pomoc.
- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.
- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa i szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukuj wodą.

WSKAZÓWKA

Po jeździe po zasolonych ulicach lub wzdłuż wybrzeża morskiego umyj niezwłocznie motocykl zimną wodą. Użyj zimnej wody, gdyż ciepła wzmoże procesy korozyjne.

WSKAZÓWKA

Unikaj polewania i przepływu wody przez następujące elementy motocykla:

- * stacyjka
- * świeca zapłonowa
- * korek wlewu paliwa
- * układ wtrysku paliwa
- * pompa hamulcowa
- * osłona linki gazu

UWAGA:

Myjki wysokociśnieniowe takie jak na samoobsługowych myjniach mają wystarczające ciśnienie, by uszkodzić elementy motocykla. Ich wykorzystanie może doprowadzić do rdzy, korozji i przyspieszonego zużycia. Środki chemiczne do czyszczenia także niszczą elementy motocykla. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnic i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Wytrzyj następnie motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostaw w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdź motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek postępuj następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyść i odtłuść (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier dobrze rozmieszaj i uszkodzone miejsce pomaluj małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysusz.

WSKAZÓWKA

Klosz reflektora może zaparować po myciu motocykla lub jeździe w deszczu. Po włączeniu świateł klosz będzie stopniowo odparowywał, nabierając przejrzystości. Aby uniknąć rozładowania akumulatora odparowanie klosza reflektora wykonuj na uruchomionym silniku.

UWAGA:

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części. Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

Czyszczenie wyświetlacza prędkościomierza

Jeśli zaistnieje konieczność wyczyszczenia powierzchni wyświetlacza, przetrzyj go delikatnie wilgotną szmatką.

UWAGA

Mocne przecieranie wyświetlacza prędkościomierza suchą szmatką doprowadzić może do jego porysowania. Do wyświetlacza stosuj jedynie miękką, wilgotną szmatkę.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używaj tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosuj się do zaleceń producentów tych środków.

Specjalna troska o powierzchnie wykończone na matowo

Do powierzchni matowych nie stosuj środków polerujących lub wosków zawierających składniki polerujące. Zastosowanie środków polerujących zmieni wygląd powierzchni wykonanych jako matowe.

Usunięcie wosków trwałych z powierzchni matowych może być trudne.

Nadmierne polerowanie lub wycieranie powierzchni matowych może zmienić ich wygląd.

Kontrola po czyszczeniu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami stwarza zagrożenie. Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku.

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”.



DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI UK110NM/NE L9	
WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	1845 mm
Szerokość całkowita	665 mm
Wysokość całkowita	1095 mm
Rozstaw kół	1260 mm
Prześwit	120 mm
Masa motocykla gotowego do jazdy	100 kg

SILNIK	
Typ	4-suwowy, chłodzony powietrzem, SOHC
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	51.0 mm
Skok tłoka	55.2 mm
Pojemność skokowa	113 cm ³
Stopień sprężania	9.4 : 1
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Filtr powietrza	Wkład papierowy
System rozruchu	Elektryczny i nożny
System smarowania	Smarowanie pod ciśnieniem

PEZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Sucho, automatyczne, typu odśrodkowego
Przekładnia	CVT
Przełożenie reduktora	Zmienne; (2.655 – 0.806);
Przełożenie przekładni głównej	9,942 (44/16 x 47/13)
Przeniesienie napędu	Paskiem klinowym

NADWOZIE	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Skok przedniego zawieszenia	90 mm
Kąt skrętu kierownicy	45° (w lewo i w prawo)
Przedni hamulec	Tarczowy
Tylne hamulec	Bębnowy
Rozmiar opony przedniej	80/90 –14MC (40P), bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	90/90 –14MC (46P), bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK CPR7EA-9; DENSO U22EPR9
Akumulator	12V 21.6 kC (6Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpieczniki	10/15A
Reflektor	12V 35/35W (HS1)
Światło pozycyjne	12V 5W x 2
Światło tylne / hamowania	12V 21/5W
Światła kierunkowskazów	12V 10W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
Oświetlenie prędkościomierza	12V 1.7W x 2
Kontrolka świateł drogowych	12V 1.7W
Kontrolka kierunkowskazów	12V 2W
Kontrolka układu wtryskowego	12V 1.7W

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	5.2 l
Olej silnikowy bez zmiany filtra	650 ml
ze zmianą filtra	700 ml
po rozbiórce silnika	800 ml
Olej w przekładni głównej - wymiana	90 ml
- po rozbiórce przekładni	100 ml

Wykonano na podstawie:
 Suzuki owner's manual
 UK110NM/NE L9
 SUZUKI MOTOR POLAND
 Luty 2019

Indeks alfabetyczny

A

Akumulator 43

B

Bagażnik 24

Bagażnik tylny 24

Bezpieczniki 75

C

Czyszczenie motocykla 84

D

Dane techniczne 87

Docieranie 32

F

Filtr powietrza 48

Filtr wentylatora 53

G

Gaśnięcie silnika 81

H

Hamulce 60

K

Katalizator 76

Kluczyki 13

Kontrola przed jazdą 33

Kontrola układu zapłonowego 80

Kontrola układu zasilania 81

Kontrola wolnych obrotów 51

Korek wlewu paliwa 20

Korzystanie z akcesoriów 6

L

Lewy uchwyt kierownicy 17

M

Mocowanie tablicy rejestracyjnej 77

Modyfikacje 7

O

<i>Olej silnikowy i przekładniowy</i>	29, 54
<i>Olej przekładniowy</i>	59
<i>Opony</i>	65

P

<i>Paliwo</i>	28
<i>Plan przeglądów</i>	40
<i>Podnóżek centralny i nóżka boczna</i>	25
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	19
<i>Przechowywanie motocykla</i>	83
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	83
<i>Punkty smarowania</i>	42

R

<i>Reflektor</i>	69
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	35
<i>Regulacja linki gazu</i>	51
<i>Rozmieszczenie elementów sterowania</i>	10
<i>Rozruch silnika</i>	36
<i>Rozrusznik nożny</i>	21
<i>Ruszanie</i>	37

S

<i>Schówek przedni</i>	23
------------------------	----

Ś

<i>Świeca zapłonowa</i>	46
-------------------------	----

U

<i>Usterki i ich usuwanie</i>	79
-------------------------------	----

W

<i>Włącznik zapłonu (stacyjka)</i>	14
<i>Wyłłącznik zapłonu przy nóżce bocznej</i>	68
<i>Wymiana oleju silnikowego i filtra</i>	55
<i>Wymiana żarówek</i>	69

Z

<i>Zaczep do przewożenia bagażu</i>	23
<i>Zamek siedziska i uchwyt na kask</i>	22
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	37
<i>Zestaw narzędzi</i>	42
<i>Zestaw zegarów</i>	16
<i>Złącze diagnostyczne</i>	77